

ÎNTREBĂRI MANAGERI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI DE ÎNCHIRIERE

Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute astfel de către transportatorii autorizați:
cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de comodat
cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing
cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere
cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de cesiune
Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport persoane în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului:
un autoturism cu conducător auto, pe baza de bon client emis de aparatul de taxat
un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract
un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract
un autoturism cu conducător auto și însemnele taxi prevăzute de reglementările legale în vigoare
Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului:
un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract
un autoturism cu conducător auto, pe baza de bon client emis de aparatul de taxat
un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract de comodat
un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract de închiriere
Transportul de persoane în regim de taxi se execută numai de către transportatorii autorizați, care dețin pentru fiecare autoturism utilizat:
licențe de execuție valabile,
copii conforme valabile ale licenței de transport
autorizații taxi valabile
autorizații de transport valabile
Transportul de persoane în regim de închiriere se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin pentru fiecare autovehicul utilizat:
copii conforme valabile ale autorizației de transport în regim de închiriere
autorizații taxi valabile sau copii conforme ale acestora
copii conforme valabile ale licenței de execuție transport de persoane în regim de închiriere
copii conforme valabile ale licenței municipale de transport în regim de închiriere
Transportul de persoane în regim de închiriere este:
serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, angajat al transportatorului autorizat
serviciul de închiriere de autoturisme, cu sau fără conducător auto
serviciul de transport public de transport persoane contra cost, pe bază de bon client eliberat de aparatul de taxat
serviciul de transport în cont propriu
Transportul de persoane în regim de închiriere se realizează prin:
punerea la dispoziția clientului a unui autoturism cu conducător auto, pe bază de contract pentru efectuarea serviciului
punerea la dispoziția clientului a unui autoturism, cu sau fără conducător auto, pe bază de contract
punerea la dispoziția clientului a unui autoturism cu conducător auto și aparat de taxat
punerea la dispoziția clientului a unui autoturism cu conducător auto și însemne și dotări specifice autovehiculelor taxi
Transportul de persoane în regim de închiriere se efectuează:
cu plata anticipată a prestației contractate
cu plata la finalul cursei, funcție de numărul de kilometri parcurși și timpul total de staționare
numai cu plata tarifului calculat de aparatul de taxat

cu plata anticipată a prestației la care se adaugă plata de către client a costului combustibilului consumat și a taxelor de drum
Autorizația de transport este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare:
3 ani
4 ani
5 ani
10 ani
În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, prin aparat de taxat se înțelege:
aparat cu funcții metrologice și fiscale compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal
aparat cu funcții metrologice și fiscale care conține afișajul client și un aparat de emisie-recepție pentru transmiterea datelor
aparat cu funcții metrologice și fiscale compus dintr-un aparat de marcat electronic fiscal și un tahograf digital
aparat cu funcții metrologice și fiscale compus aparat de marcat electronic fiscal și un convertor de tarif
În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, prin taximetru se înțelege:
un autoturism cu cel mult 5 locuri cu autorizație taxi valabilă și marcat cu însemnele taxi specifice
un autoturism cu cel mult 9 locuri cu autorizație taxi valabilă și marcat cu însemnele taxi specifice
un dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare
un dispozitiv, parte a aparatului tahograf care înregistrează timpii efectivi de lucru, de conducere, de odihnă și pauzele taximetristului care furnizează rapoarte zilnice de activitate
În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, aparatele de taxat trebuie să poarte următoarele sigilii:
sigiliu metrologic, sigiliul fiscal și sigiliu electronic
sigiliu ANAF, sigiliu metrologic și sigiliu fiscal
sigiliu de protecție, sigiliu fiscal și sigiliul transportatorului autorizat
sigiliu metrologic, sigiliu fiscal și sigiliu de protecție
În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, prin sigiliu metrologic se înțelege:
sigiliu aplicat pe aparatul de marcat electronic fiscal
sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate
sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat
sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală
În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, prin sigiliu de protecție se înțelege:
sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală
sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat
sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate
sigiliu aplicat pe imprimanta aparatului de marcat electronic fiscal
În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, prin sigiliu fiscal se înțelege:
sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate
sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală
sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat
sigiliu aplicat pe cheia electronică a aparatului de taxat

În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, prin raportul taximetristului se înțelege:
raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist
raport de control fiscal, conținând date de natură fiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist
raport care nu are caracter fiscal corespunzător activității săptămânale a unui a unui taximetrist
raport care nu are caracter fiscal corespunzător activității lunare a unui a unui taximetrist
În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, în cazul transportului de persoane, prin taxi se înțelege:
autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, care, pe baza autorizației de transport, poate executa transport de persoane
autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 6 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane
autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane
autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane
Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către:
Autoritatea Rutieră Română – ARR prin agențiile sale teritoriale de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz
autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității sau primăriei municipiului București de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz
serviciile publice de specialitate din cadrul Consiliului Județean de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz
Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prin direcțiile sale regionale
Autorizația de transport în regim de taxi reprezintă documentul care atestă faptul că:
un transportator este autorizat să execute transport în regim de taxi
un transportator este autorizat să execute transport în regim de taxi sau de închiriere
un transportator este autorizat să execute servicii de taxi sau închiriere de autovehicule
un autovehicul este autorizat să execute transport în regim de taxi sau de închiriere
În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru:
transport de persoane în regim de taxi sau pentru serviciu de închiriere autovehicule
transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere
transport de persoane în regim de taxi sau în regim rent a car
transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi
Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de închiriere reprezintă documentul care atestă faptul că:
un transportator este autorizat să execute transport în regim de închiriere sau de taxi
un transportator este autorizat să execute transport de persoane în regim de taxi sau servicii de închiriere
un autovehicul este autorizat să execute transport în regim de închiriere
un transportator este autorizat să execute transport de persoane în regim de închiriere
Pentru eliberarea autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, trebuie îndeplinite cumulativ următoarele condiții:
capacitate profesională, onorabilitate, capacitate financiară
capacitate profesionala, onorabilitate, studii superioare de specialitate
onorabilitate, capacitate financiară, angajarea unui auditor de siguranță
capacitate financiară, capacitate profesională, experiență profesională în întreținerea autovehiculelor
Pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială, dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională se face prin:
certificatul de cazier judiciar al managerului de transport

actul de studii al managerului de transport
certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului
certificatul de competență profesională pentru managerul de transport
Pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială, dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate se face prin:
certIFICATELE DE CAZIER JUDICIAR ale conducătorilor auto și al managerului de transport
istoricul sancțiunilor la regimul circulației pe drumurile publice aplicate conducătorilor auto și managerului de transport
certIFICATELE DE ATESTARE A PREGĂTIRII profesionale ale conducătorilor auto și al managerului de transport
declarație pe proprie răspundere a managerului de transport din care să rezulte că nu a fost condamnat pentru infracțiunile prevăzute la art. 9 alin. (1) din Legea nr. 38/2003
Care dintre următoarele documente trebuie depus de transportator pentru a face dovada îndeplinirii condiției de capacitate financiară:
conturile anuale certificate de un auditor din care să rezulte că dispune de capital și rezerve în valoare de 2000 EUR pentru fiecare vehicul utilizat
garanție bancară sau asigurare care să acopere valoarea de 2000 EUR pentru fiecare vehicul utilizat
bilanțul contabil din care să rezulte dispune de capital și rezerve în valoare de 2000 EUR pentru fiecare vehicul utilizat
declarație pe proprie răspundere că poate asigura spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pentru parcare a tuturor autovehiculelor
Care dintre următoarele documente trebuie depus de transportator pentru a face dovada îndeplinirii condiției de capacitate financiară:
declarație pe proprie răspundere a transportatorului din care să rezulte că dispune de unul sau mai multe autovehicule, în proprietatea sau deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing
declarație pe proprie răspundere din care să rezulte dispune de echipamentele și instalațiile tehnice corespunzătoare, pentru întreținerea autovehiculelor utilizate
declarație pe propria răspundere a transportatorului din care să rezulte că deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehicule în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing
declarație pe proprie răspundere din care să rezulte că are un sediu în incinta căruia își păstrează principalele documente de lucru, în special documentele contabile și documentele de gestionare a personalului
Autorizația de transport:
este unică și netransmisibilă
este unică și poate fi cesionată
este unică, netransmisibilă și valabilă numai însoțită de autorizația taxi
este unică și netransmisibilă cu excepția subcontractării serviciului
Orice modificare privind condițiile de autorizare trebuie comunicată autorității de autorizare în termen de maxim:
10 zile
20 de zile
30 de zile
60 de zile
Autorizația de transport se eliberează:
pe o perioadă de un an
pe o perioadă de 3 ani
pe o perioadă de 5 ani
pe perioadă nedeterminată
Autorizația de transport este valabilă:
cu condiția vizării anuale
cu condiția vizării la fiecare 3 ani
cu condiția vizării la fiecare 5 ani

cu condiția vizării la fiecare 10 ani
Pentru vizarea autorizației de transport se verifică:
condițiile care au stau la baza eliberării ei
condițiile pentru vizarea autorizației prevăzute în Legea nr 92/2007 a transportului public local
condițiile pentru vizarea autorizației prevăzute în Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 3/2008
condițiile pentru vizarea autorizației prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
Indicați ce condiție trebuie îndeplinită de către o persoană fizică pentru exercitarea funcției de manager de transport în regim de taxi și în regim de închiriere:
să dețină un certificat de competență profesională pentru managementul afacerilor de taxi și închiriere
să dețină un certificat de competență profesională pentru administrarea întreprinderilor mici și mijlocii
să fie atestat de Oficiul Registrul Comerțului pentru exercitarea funcției de manager de transport în regim de taxi și în regim de închiriere
să dețină un certificat de competență profesională al managerului de managerului de transport în regim de taxi și închiriere
Indicați ce condiție trebuie îndeplinită de către o persoană fizică pentru exercitarea funcției de manager de transport în regim de taxi și în regim de închiriere:
să îndeplinească condițiile de onorabilitate prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere
să îndeplinească condițiile de onorabilitate prevăzute Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
să îndeplinească condițiile de onorabilitate prevăzute Legea nr 92/2007 a transportului public local
să nu aibă menținui înscrise în cazierul cazierul judiciar și în cel fiscal
Pentru ca o persoană fizică să poată exercita funcția de manager de transport în regim de taxi și în regim de închiriere trebuie să fi absolvit cel puțin:
învățământului minim obligatoriu
liceul, cu sau fără diplomă de bacalaureat
cursuri postliceale în specializarea transporturi
studii superioare cu diplomă de licență
Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere este valabil:
pe perioadă nedeterminată în condițiile vizării la 5 ani
10 ani în condițiile vizării anuale
5 ani
10 ani
Deținătorii certificatelor de competență profesională sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității dacă nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de:
5 ani
3 ani
2 ani
1 an
Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate exercita această funcție la cel mult:
un transportator autorizat
doi transportatori autorizați
trei transportatori autorizați
patru transportatori autorizați dar ar căror parc cumulat să nu depășească 50 de vehicule
În situația în care managerul nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția, transportatorul autorizat are obligația înlocuirii acestuia în termen de maxim:
10 zile
15 zile

30 zile
60 zile
Transportul în regim de taxi se execută numai de către:
transportatorii autorizați care dețin autorizații taxi valabile
operatorii de transport care dețin copii conforme ale licenței de transport valabile
transportatorii autorizați care dețin licențe de execuție valabile pentru fiecare autovehicul utilizat
transportatorii autorizați care dețin licențe pentru executarea traseului
Transportul în regim de închiriere se execută numai de:
transportatorii autorizați care dețin autorizații taxi valabile
transportatorii autorizați care dețin licențe de execuție valabile pentru fiecare autovehicul utilizat
transportatorii autorizați care dețin licențe de traseu
transportatorii autorizați care dețin copii conforme valabile ale autorizației de transport în regim de închiriere
Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de:
atribuire în gestiune a unui serviciu de transport
licitație pentru atribuirea autorizațiilor taxi
atribuire în gestiune a licențelor de traseu
licitație pentru atribuirea contractelor de transport cu beneficiarii
Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru:
eliberarea licențelor de execuție pentru transportul în regim de taxi
executarea serviciilor de închiriere autovehicule
executarea serviciilor de transport în regim de taxi
eliberarea autorizațiilor de transport în regim de taxi
Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru:
executarea serviciilor de închiriere autovehicule
executarea serviciilor de transport persoane în regim de închiriere
eliberarea autorizațiilor de transport persoane în regim de închiriere
eliberarea licențelor de execuție pentru transportul în regim de închiriere
În cazul transportului în regim de taxi, prin procedura de atribuire în gestiune delegată se atribuie:
copiile conforme ale licenței de transport în regim de taxi
autorizațiile de transport în regim de taxi
autorizațiile taxi
numărul de identificare pentru fiecare autovehicul taxi
În cazul transportului de persoane în regim de închiriere, prin procedura de atribuire în gestiune delegată se atribuie:
autorizațiile de transport persoane în regim de închiriere
copiile conforme ale licenței de transport în regim de închiriere
licențele de execuție pentru transport în regim de închiriere
copiile conforme ale autorizației de transport persoane în regim de închiriere
Prin procedura de atribuire în gestiune delegată se eliberează:
autorizațiile taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz
licențele de execuție pentru transportul în regim de taxi sau de închiriere, după caz
autorizațiile de transport pentru fiecare autovehicul
licențele de transport și copiilor conforme ale acestora
În cazul serviciilor de transport în regim de taxi, contractele de atribuire în gestiune delegată se încheie în conformitate cu:
numărul de autovehicule prezentate de transportator
numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate
vechimea parcului deținut
gradul de confort al autovehiculelor utilizate
În cazul serviciilor de transport în regim de închiriere, contractele de atribuire în gestiune

delegată se încheie în conformitate cu:
numărul autorizațiilor de transport atribuite și eliberate
numărul copiilor conforme atribuite și eliberate
numărul licențelor de execuție atribuite și eliberate
numărul licențelor de traseu atribuite și eliberate
Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi o constituie:
autorizația de transport în regim de taxi
licența de transport în regim de taxi
autorizația taxi și contractul
copia conformă a autorizației taxi
Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere o constituie:
licența de execuție a serviciului în regim de închiriere
autorizația de transport în regim de închiriere
copia conformă a autorizației taxi
copia conformă a autorizației de transport
Autovehiculele destinate transportului în regim de taxi sau de închiriere, trebuie să fie deținute de către compania taxi sau taximetristul independent:
cu contract de închiriere;
numai cu titlu de proprietate;
cu titlu de proprietate sau contract de leasing;
cu contract de comodat.
Autorizația taxi sau orice copie conformă conține:
denumirea localității de autorizare
numele conducătorului auto
denumirea dispeceratului taxi
termenul la care expira viza ITP
Autorizația taxi sau orice copie conformă conține:
termenul la care expira certificatul emis de registrul comerțului
tariful practicat
numărul de circulație al autovehiculului
seria taximetrului
Autorizația taxi sau orice copie conformă conține:
termenul la care expira certificatul de agreare al autovehiculului
denumirea transportatorului autorizat
numărul de locuri destinat pasagerilor
tariful practicat
Autorizația taxi sau orice copie conformă conține:
numele conducătorului auto
numărul de ordine de la registrul comerțului
termenul la care expiră viza autorizației taxi
termenul la care expira viza de valabilitate a autorizației de transport
Autorizația taxi și orice altă copie conformă se atribuie pentru o perioadă de:
10 ani
5 ani
3 ani
un an
Autorizația taxi și orice altă copie conformă, se prelungește:
cu menținerea aceluiași număr de ordine
atribuindu-se un alt număr de ordine
din 3 în 3 ani

dacă este vizată la termen
Autorizația taxi și orice altă copie conformă:
se vizează anual, dacă autoturismul nu depășește vechimea de 5 ani
se prelungește, la cerere, ori de câte ori este necesar
se prelungește o singură dată, dacă autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani
se prelungește o singură dată, dacă autoturismul nu depășește vechimea de 15 ani
Autorizația taxi reprezintă:
copia conformă a autorizației de transport în regim de taxi
copia conformă a licenței de transport în regim de taxi
copia conformă a licenței de execuție pentru transport de persoane în regim de taxi
copia conformă a autorizației de transport persoane în regim de taxi și de închiriere
Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de închiriere:
trebuie să se afle la bordul autovehiculului în timpul efectuării transportului în regim de închiriere
este unică și netransmisibilă
permite efectuarea transportului în regim de taxi
se eliberează pentru o perioadă de 3 ani
Conform Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport în regim de taxi și de închiriere fac parte din:
sfera serviciilor la domiciliu
sfera comerțului cu amănuntul
sfera serviciilor comunitare de utilitate publică
sfera transporturilor naționale
Transportul de persoane în regim de închiriere este executat:
contra cost, pe bază de bon client
contra cost, în baza indicațiilor aparatului de taxat
contra cost, pe bază de contract
contra cost, pe bază de abonament
Autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere:
este unică și se poate transmite numai între autovehiculele transportatorului autorizat
este unică și netransmisibilă de la un autovehicul la altul
este certificată pentru conformitate cu originalul la notariat
este certificată pentru conformitate cu originalul de către transportatorul autorizat
Ecusoanele eliberate odată cu autorizația taxi sau cu orice altă copie conformă conțin obligatoriu următorul înscris:
numărul de circulație al autovehiculului
denumirea transportatorului autorizat
localitățile în care este valabilă autorizația de transport
numărul certificatului de înmatriculare
Ecusoanele eliberate odată cu autorizația taxi sau cu orice altă copie conformă conțin obligatoriu următorul înscris:
tariful practicat
localitatea de autorizare
localitățile în care este valabilă
numerele de circulație ale autovehiculelor pentru care este valabilă autorizația taxi sau copia conformă
Ecusoanele care se eliberează odată autorizația taxi conțin obligatoriu următorul înscris:
înscrisul RENT CAR
denumirea transportatorului autorizat
numărul autorizației de transport
înscrisul TAXI
Ecusoanele care se eliberează odată cu copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere conțin obligatoriu următorul înscris:
înscrisul TAXI/RENT CAR

înscrisul RENT CAR
denumirea transportatorului autorizat
numerele de circulație ale autovehiculelor pentru care este valabilă copia conformă
Ecusoanele care se eliberează odată autorizația taxi conțin obligatoriu următorul înscris:
termenul de valabilitate al autorizației de transport
denumirea transportatorului autorizat
numerele de circulație ale autovehiculelor pentru care este valabilă autorizația taxi
termenul de valabilitate autorizației taxi
Ecusoanele care se eliberează odată cu copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere conțin obligatoriu următorul înscris:
înscrisul TAXI
termenul la care expiră valabilitatea certificatului de agreare al autovehiculului pentru care s-a emis copia conformă
termenul de valabilitate a copiei conforme
numerele de circulație ale autovehiculelor pentru care este valabilă copia conformă
Autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere se găsește obligatoriu la:
bordul autovehiculului
sediul transportatorului autorizat
locul de parcare al autovehiculelor
persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport
Autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere este valabilă numai în prezența:
ecusoanelor eliberate odată cu autorizația taxi sau copia conformă
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat
cărții de identitate a vehiculului
Autorizația taxi este valabilă numai în prezența:
cărții de identitate a vehiculului și a certificatului de înmatriculare
autorizației de transport și a permisului de conducere
copiei conforme a autorizației de transport și a certificatului de înmatriculare
certificatului de atestare profesională a conducătorului auto
Autorizația taxi este valabilă numai în prezența următorului document:
contractul de transport persoane în regim de taxi și asigurarea persoanelor pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
buletinul de verificare metrologică a aparatului tahograf
asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
autorizația de transport și a permisului de conducere
Copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere este valabilă numai în prezența:
certificatului de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat
cărții de identitate a vehiculului
Copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere este valabilă numai în prezența:
asigurării obligatorii de răspundere civilă auto
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat, în copie
contractului de dispecerat, în copie
Copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere este valabilă numai în

prezența:
certificatului de atestare profesională a conducătorului auto
certificatului de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
documentului pentru plata taxei de utilizare a rețelei de drumuri (rovinieta)
cărții de identitate a conducătorului auto
Pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, la bordul autovehiculului trebuie să se afle:
autorizația de transport în regim de taxi
certificatul de agreare al autoturismului, în original
contractului cu dispeceratul taxi, în original
autorizația taxi
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să se afle:
autorizația de transport în regim de închiriere
copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere
certificatul de agreare al autoturismului
copia contractului cu dispeceratul
Pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, la bordul autovehiculului trebuie să se afle:
documentul de transport pentru transport persoane în regim de taxi
buletinul de verificare metrologică a autovehiculului taxi
certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
cartea de identitate a vehiculului
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
certificatul de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat
certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
copia conformă a autorizației taxi
Pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, la bordul autoturismului trebuie să existe:
asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
copia conformă a autorizației de transport persoane
copia conformă a autorizației taxi
copia contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
certificatul de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat, în copie
contractul de dispecerat, în copie
asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto
Pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, la bordul autovehiculului trebuie să existe:
licența de execuție a serviciului de transport în regim de taxi
avizul medical și psihologic al conducătorului auto
certificatul de atestare profesională a conducătorului auto
fișa profesională a conducătorului auto
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
certificatul de agreare al autovehiculului eliberat de R.A.R.
buletinul de verificare metrologică a odometrului
cazierul profesional al conducătorului auto

certificatul de atestare profesională a conducătorului auto
Pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, la bordul autovehiculului trebuie să existe:
cazierul auto al conducătorului auto
asigurarea persoanelor transportate și a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
asigurarea pentru atestarea capacității financiare a transportatorului autorizat
lista cu tarifele practicate, vizată de administrația publică locală
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
certificatul de atestare profesională a managerului de transport
asigurarea pentru atestarea capacității financiare a transportatorului autorizat
asigurarea persoanelor transportate și a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
lista cu tarifele practicate, vizată de administrația publică locală
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
autorizația de transport în regim de închiriere
autorizația taxi, în copie conformă
documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat
contractul de atribuire în gestiune a serviciului de închiriere
Pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:
contractul încheiat între conducătorul auto și client
certificatul de clasificare a autovehiculului conform normelor de poluare Euro
certificatul de fiscalizare a memoriei electronice a aparatului de taxat contravaloarea transportului
contractul încheiat între transportatorul autorizat și client
Lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă auto de la bordul autovehiculului, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:
reținerea autorizației de transport în regim de taxi sau a autorizației de transport persoane în regim de închiriere, după caz
reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
reținerea certificatului de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și anularea inspecției tehnice periodice
Lipsa de la bordul autovehiculului a poliței de asigurare a persoanelor pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:
reținerea copiei conforme a licenței de transport persoane în regim de taxi sau de închiriere, după caz
reținerea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de taxi și a ecusoanelor taxi
reținerea certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a vehiculului
reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
Lipsa de la bordul autovehiculului a certificatului de înmatriculare a autovehiculului împreună cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:
reținerea autorizației de transport în regim de închiriere
reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
anularea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
reținerea certificatului de atestare profesională a conducătorului auto
Lipsa de la bordul autovehiculului a certificatului de atestare profesională a conducătorului auto, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune:
reținerea autorizației de transport în regim de închiriere
suspendarea dreptului de a conduce pe o perioadă de 30 de zile

reținerea copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere
suspendarea dreptului de a conduce pe o perioadă de 30 de zile
Folosirea unor documente false în derularea activităților serviciului de transport, se sancționează prin:
suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare
anularea certificatului de atestare profesională a conducătorului auto
retragerea autorizației de transport
suspendarea pe o perioadă de 1 – 3 luni a autorizației de transport
Practicarea în mod repetat a unor proceduri privind evaziunea fiscală, se sancționează prin:
suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare
suspendarea pentru 120 de zile a copiei conforme a autorizației de transport
retragerea autorizației de transport
suspendarea pe o perioadă de 1 – 3 luni a autorizației de transport
Expirarea valabilității inspecției tehnice periodice, se sancționează prin:
anularea autorizației taxi sau a copiei conform a autorizației de transport, după caz
retragerea autorizației taxi sau a copiei conform a autorizației de transport, după caz
suspendarea pentru 1 – 3 luni a autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz
suspendarea pentru 1 – 3 luni a autorizației de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, după caz, până la efectuarea inspecției tehnice periodice
Efectuarea transportului în regim de închiriere, fără documentele de plată obligatorii, se sancționează prin:
anularea copiei conforme a autorizației de transport
retragerea autorizației de transport în regim de închiriere și anularea copiei conforme
suspendarea pentru 1 – 3 luni autorizației de transport în regim de închiriere
suspendarea pentru 1 – 3 luni a copiei conforme a autorizației de transport
Pentru utilizarea unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă se aplică următoarele măsuri:
reținerea permisului de conducere, puncte de penalizate și imobilizarea autoturismului
sanțiune contravențională și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 6 luni
sanțiune contravențională și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 3 luni
sanțiune contravențională și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 60 de zile
Pentru utilizarea unui autoturism pentru transportul public de persoane cu autorizație taxi sau copie conformă cu valabilitate depășită se aplică următoarele măsuri:
sanțiune contravențională și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 6 luni
sanțiune contravențională și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 3 luni
sanțiune contravențională și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 60 de zile
sanțiune contravențională și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 90 de zile
Efectuarea transportului de persoane în regim de taxi utilizând o copie conformă a autorizației de transport persoane în regim de închiriere se sancționează cu:
reținerea permisului de conducere, puncte de penalizate și imobilizarea autoturismului
anularea autorizației de transport persoane în regim de taxi
sanțiune contravențională și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 6 luni
sanțiune contravențională și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului pentru 12 luni
Amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul care nu deține autorizație taxi a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi se sancționează cu:
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 6 luni
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 3 luni
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 45 de zile
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 60 de zile
Amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul care nu deține copie conformă a

Însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de închiriere se sancționează cu:
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 6 luni
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 3 luni
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 45 de zile
cu amendă și suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului pentru 60 de zile
Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin:
reținerea certificatului de înmatriculare
reținerea certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate
reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numerele de înmatriculare
imobilizarea autoturismului
Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare, de către :
Registrul Auto Român - RAR
Autoritatea Rutieră Română - ARR
inspectorii de trafic din cadrul Inspectoratului pentru Controlul în Transportul Rutier
polițiștii rutieri
Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autovehiculului încetează, la cerere, dacă:
au trecut cel puțin 60 de zile de la data procesului-verbal de reținere și se depune dovada achitării amenzii contravenționale
au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere și se depune dovada achitării amenzii contravenționale
au trecut cel puțin 3 luni de la data procesului-verbal de reținere și se depune dovada achitării amenzii contravenționale
au trecut cel puțin 6 luni de la data procesului-verbal de reținere și se depune dovada achitării amenzii contravenționale
După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă:
3 luni
45 de zile
6 luni
30 de zile
Aplicarea unui noi suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului în decurs de cel mult 12 luni de la ultima suspendare se face pentru o perioadă de:
6 luni sau 30 de zile dacă se depune dovada achitării amenzii contravenționale
3 luni dacă se depune dovada achitării amenzii contravenționale
6 luni dacă se depune dovada achitării amenzii contravenționale
12 luni dacă se depune dovada achitării amenzii contravenționale
În traficul rutier, controlul autovehiculelor taxi se poate efectua de către:
Biroul Român de Metrologie Legală
Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
Registrul Auto Român
Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor numai împreună cu Poliția Rutieră
Precizați care din următoarele fapte ale transportatorilor autorizați care efectuează transport rutier în regim de taxi au consecință suspendarea autorizației taxi:
plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător
autorizația taxi a fost obținută în urma unor documente false
are angajați conducători auto care nu dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil
a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală
Cine este sancționat contravențional pentru neeliberarea bonului către client la finalul unei

curse taxi:
taximetristul și operatorul de transport taxi la care acesta este angajat
taximetristul
solidar, taximetristul și clientul
pentru neeliberarea bonului către client se aplică doar măsura avertismentului
Intervenția neautorizată efectuate asupra aparatului de taxat se sancționează cu:
amendă de 500 lei aplicabilă taximetristului și operatorului de transport taxi
amendă de 500 lei aplicabilă taximetristului
amendă de la 100 la 500 lei aplicabilă taximetristului
amendă de la 1000 la 5000 lei aplicabilă taximetristului
Precizați care din următoarele fapte ale transportatorilor autorizați care efectuează transport rutier în regim de taxi se sancționează cu amenda de la 500 la 5.000 lei:
nu mai este îndeplinită cel puțin una din condițiile care au stat la baza acordării autorizației
nu a asigurat dispecerizarea activității
sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului
a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală
Când nu mai este îndeplinită cel puțin una din condițiile eliberării autorizației taxi este suspendată autorizația taxi pentru o perioadă de:
1-30 zile
1-3 luni
1-15 zile
3-6 luni
Precizați care dintre următoarele fapte ale transportatorilor autorizați care efectuează transport rutier în regim de taxi se sancționează cu amenda de la 5.000 la 25.000 lei:
efectuarea de transport rutier public de persoane
folosirea de documente false în derularea activității
depășirea termenului de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen
utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate
Precizați care dintre următoarele fapte ale transportatorilor autorizați care efectuează transport rutier în regim de taxi au consecință retragerea autorizației taxi:
nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii autorizației
reținerea acesteia de două ori în 12 luni consecutive
nu sunt aplicate înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță pe portierele din față ale vehiculelor taxi
utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate
Precizați care dintre următoarele fapte ale transportatorilor autorizați care efectuează transport rutier în regim de taxi au consecință suspendarea autorizației taxi:
nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului
reținerea acesteia de trei ori în 12 luni consecutive
tarifele încasate nu acoperă cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului
utilizarea unui serviciu de dispecerat fără a avea contract de dispecerizare
Lipsa ecusoanelor taxi de la bordul autovehiculelor impune reținerea autorizației taxi, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de:
10 zile
30 zile
60 zile
90 zile
Precizați care din următoarele fapte ale transportatorilor autorizați care efectuează transport rutier în regim de taxi se sancționează cu amenda de la 1.000 la 5.000 lei:
utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate
utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic

a încredințat autorizația deținută altui operator
folosirea de documente false în derularea activității
Omologarea individuală a unui vehicul rutier trebuie efectuată în următoarea situație:
vehiculul rutier a suferit modificări prin care au fost afectate caracteristicile menționate în cartea de identitate a vehiculului
pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea cărții de identitate a vehiculului
schimbarea deținătorului dacă vehiculul a fost înmatriculat anterior în țară
pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înmatriculare și a talonului care atestă efectuarea inspecției tehnice periodice
Menținerea în circulație a vehiculelor rutiere este condiționată de:
efectuarea omologării pentru circulația pe drumurile publice
efectuarea inspecției tehnice periodice
eliberarea cărții de identitate a vehiculului
efectuarea înmatriculării
Care dintre următoarele instituții efectuează omologarea de tip și individuală a vehiculelor rutiere pentru circulația pe drumurile publice:
Autoritatea Rutieră Română
Administrația Națională a Drumurilor
Ministerul de Interne
Registrul Auto Român
Ce se înțelege prin inspecție tehnică periodică:
verificarea tehnică a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate la termene stabilite
verificarea tehnică a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate de organele de control în trafic
verificarea tehnică a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuate de conducătorul auto înainte de plecarea în fiecare cursă
verificarea tehnică efectuată de patronul sau administratorul societății
La inspecția tehnică periodică a autovehiculelor echipate cu motoare diesel se verifică:
cantitatea de motorină debitată de pompa de injecție
consumul de combustibil în sarcină și în gol
nivelul opacității gazelor de evacuare
gradul de uniformitate al pulverizării realizate de injectoare
Inspecțiile tehnice periodice se efectuează:
în cadrul stațiilor autorizate de RAR
în orice stație tehnică autorizată de ARR
în orice stație tehnică autorizată de constructorul vehiculului
în orice stație service pentru reparații
Autovehiculele utilizate la transportul de persoane în regim de taxi care la data primei înmatriculări în România au fost noi, se supun primei ITP la:
6 luni
1 an
2 ani
3 ani
Autovehiculele utilizate la transportul de persoane în regim de închiriere care la data primei înmatriculări în România au fost noi, se supun primei ITP la:
1 an
18 luni
2 ani
3 ani
Inspecția tehnică periodică la autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi se efectuează periodic la cel mult:
1 an de la ultima ITP
3 luni de la ultima ITP

6 luni de la ultima ITP
2 ani de la ultima ITP
Inspecția tehnică periodică la autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de închiriere se efectuează periodic la cel mult:
3 luni de la ultima ITP
6 luni de la ultima ITP
1 an de la ultima ITP
2 ani de la ultima ITP
Certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației se face în conformitate cu următoarea reglementare:
RNTR 8
RNTR 5
RNTR 4
RNTR 1
Se agreează pentru transportul de persoane în regim de taxi numai autoturisme care pot transporta cel mult:
3 persoane, în afara conducătorului auto
4 persoane, în afara conducătorului auto
5 persoane, în afara conducătorului auto
8 persoane, în afara conducătorului auto
Se agreează pentru transportul de persoane în regim de taxi numai autoturisme care sunt dotate cu:
portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz
cel puțin trei portiere de acces și evacuarea clienților, la partea din față și respectiv la partea frontală a autoturismului
numărul necesar de portiere care să asigure evacuarea clienților în maxim 30 de secunde
cinci portiere, corespunzătoare numărului de locuri pe scaune al autoturismului
Se agreează pentru transportul de mărfuri în regim de taxi numai autoutilitarele a căror maximă totală autorizată nu depășește:
3,5 tone
5 tone
6 tone
7,5 tone
Pentru eliberarea certificatului de agreare unui autoturism care efectuează transport de persoane în regim de taxi, acesta trebuie să îndeplinească următoarea condiție:
are aplicat pe fiecare portieră din spate câte un ecuson care conține denumirea transportatorului autorizat
are înscrise pe portierele din față numerele de telefon ale dispeceratului taxi
are colante aplicate pe geamurile laterale care conțin valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte
are inspecția tehnică în termen de valabilitate
Pentru eliberarea certificatului de agreare în cazul unui autoturism care efectuează transport de persoane în regim de taxi, acesta trebuie să fie dotat cu lampă taxi omologată de către:
Autoritatea Rutieră Română – ARR
autoritatea publică locală
Registrul Auto Român
Biroul Român de Metrologie Legală
Eliberarea certificatului de agreare pentru un autoturism care efectuează transport de persoane în regim de taxi, este condiționată de îndeplinirea următoarei condiții:
este dotat cu stație radio de emisie-recepție care îndeplinește cerințele din Legea nr. 92/2007 a transportului public local

este inscripționat cu înscrisul TAXI pe părțile laterale
este dotat cu stație radio de recepție, stingătoare de incendiu, trusă medicală, vestă reflectorizată, trusă medicală și sistem de apelare automată a numărului de urgență 112
este dotat legal cu stație radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare
Pentru eliberarea certificatului de agreare în cazul unui autoturism care efectuează transport de persoane în regim de taxi, acesta trebuie să fie dotat cu:
aparat de taxat care corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003, prevăzut cu dispozitiv de multiplicare a impulsurilor acționat de conducătorul auto
aparat de taxat în stare de funcționare care corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003
este dotat cu aparat de taxat care corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003, omologat de către Registrul Auto Român
aparat de taxat care corespunde prevederilor Legii nr. 92/2007 și stație radio de emisie-recepție
În cazul autoturismului care efectuează transport de persoane în regim de taxi, linia mediană orizontală a caroseriei va fi marcată pe părțile laterale de:
bandă simplă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm
bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm
bandă simplă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 4 x 4 cm
bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5 x 5 cm
În cazul autoutilitareii care efectuează transport de mărfuri în regim de taxi, linia mediană orizontală a caroseriei autovehiculului va fi marcată pe părțile laterale de:
bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5 x 5 cm
bandă simplă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5,5 x 5,5 cm
bandă simplă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 6 x 6 cm
bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 7 x 7 cm
Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat:
când nu este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi
capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat în proporție de 90%
dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă
dacă după 48 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere pentru perioada respectivă
Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat:
când este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi
capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat
dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă
capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat în proporție de 90%
Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat:
dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă
dacă după 48 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere pentru perioada respectivă
capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat în proporție de 90%
când este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi
Care dintre următoarele funcții este interzisă în cazul aparatelor de taxat ?
înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat
funcționarea aparatului în condițiile conectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi
modificarea tarifelor sau a cotei TVA după obținerea raportului fiscal de golire zilnică
modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau

variații mai mari de 15 minute
Care dintre următoarele funcții este interzisă în cazul aparatelor de taxat ?
înregistrarea tarifelor doar valoric, cu identificarea felului serviciului tarifat
funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi
modificarea tarifelor sau a cotei TVA după obținerea raportului fiscal de golire zilnică
modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 15 minute
Care dintre următoarele funcții este interzisă în cazul aparatelor de taxat ?
înregistrarea tarifelor doar valoric, cu identificarea felului serviciului tarifat
funcționarea aparatului în condițiile conectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi
modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică
modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 15 minute
Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare prevederilor legale în vigoare, precum și una dintre următoarele cerințe:
să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 12 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale
să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale
să asigure că viteza de comutare să fie de 15 km /oră
să asigure accesul la regimul de lucru <<programare>>
Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare prevederilor legale în vigoare, precum și una dintre următoarele cerințe:
să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 12 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale
să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 48 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale
să asigure că viteza de comutare să fie de 15 km /oră
să asigure accesul la regimul de lucru <<programare>>, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal
Indicați cui revine obligația instruirii personalului în vederea prevenirii evenimentelor rutiere ?
Autorității Rutiere Române – ARR
agenților economici detinatori de parc auto
Registrului Auto Român
Poliției Rutiere
Care din următoarele funcții concură la siguranța circulației în transportul rutier:
inspector
dispecer
conducător auto
mecanic auto
Ce măsuri trebuie să ia o întreprindere deținătoare de parc auto pentru prevenirea accidentelor de circulație?
să utilizeze numai conducători auto cu experiență de cel puțin 1 an în conducerea autovehiculelor
să verifice, prin sondaj, capacitatea de muncă a conducătorilor auto la începutul zilei de muncă
să asigure instruirea lunară a conducătorilor auto cu tematica specifică de siguranță rutieră
să efectueze investigarea accidentelor de circulație soldate cu victime
Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională în vederea obținerii certificatului de atestare profesională pentru transport de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarea condiție:
să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule în ultimele 6 luni

să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule în ultimele 6 luni nerespectarea regulilor privind depășirea
să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule în ultimele 12 luni pentru conducere sub influența alcoolului
să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule în ultimele 12 luni pentru nerespectarea perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto
Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională în vederea obținerii certificatului de atestare profesională pentru transport de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarea condiție:
să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule în ultimele 6 luni pentru nerespectarea regulilor de siguranța rutieră
să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule în ultimele 6 luni pentru nerespectarea regulilor privind circulația pe drumurile publice
să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule în ultimele 12 luni pentru conducere sub influența substanțelor stupefiante
să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule în ultimele 12 luni pentru nerespectarea perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto
Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională în vederea obținerii certificatului de atestare profesională pentru transport de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarea condiție:
să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule în ultimele 12 luni pentru nerespectarea regulilor privind circulația pe drumurile publice
să nu fi fost implicat în accidente rutiere din, culpa lui, în ultimele 12 luni
să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule în ultimele 12 luni pentru nerespectarea regulilor de siguranță rutieră
să nu fi fost implicat în accidente rutiere soldate cu victime, din culpa lui, în ultimele 12 luni
Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să aibă vârsta minimă de:
18 ani
20 ani
21 ani
23 ani
Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să aibă permis de conducere valabil pentru categoria B cu o vechime de cel puțin:
1 an
2 ani
3 ani
4 ani
Conducătorii auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau de închiriere trebuie să efectueze examinarea medicală la următoarele intervale:
6 luni
1 an
2 ani
3 ani
Conducătorii auto care efectuează transport de persoane în regim de închiriere trebuie să efectueze examinarea psihologică la următoarele intervale:
5 ani
3 ani
2 ani
1 an
Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarea condiție:
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Ordonanța

Guvernului 27/2011
să nu aibă mențiuni în cazierul profesional și în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Legea transportului public local nr. 92/2007
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar prevăzute în Codul Penal
Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarea condiție:
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la infracțiunile prevăzute în Ordonanța Guvernului 27/2011
să nu aibă mențiuni în cazierul profesional și în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Legea transportului public local nr. 92/2007
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Codul de Procedură Civilă
Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarea condiție:
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la infracțiunile prevăzute în Ordonanța Guvernului 27/2011 privind transporturile rutiere
să nu aibă mențiuni în cazierul profesional și în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Legea transportului public local nr. 92/2007
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Codul de Procedură Penală
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale
Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarea condiție:
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar pentru contravențiile privind siguranța circulației prevăzute în HG 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar pentru infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile
să nu aibă mențiuni în cazierul profesional și în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Legea transportului public local nr. 92/2007
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Codul Civil
Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarea condiție:
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar pentru contravențiile privind siguranța circulației prevăzute în HG 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar pentru infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile
să nu aibă mențiuni în cazierul profesional și în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Legea transportului public local nr. 92/2007
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Codul de Procedură Penală
Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarea condiție:
să nu aibă mențiuni în cazierul profesional și în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Legea transportului public local nr. 92/2007
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute în Codul Civil
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar pentru contravențiile privind siguranța circulației

prevăzute în HG 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.
să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar pentru infracțiuni privind contra libertății și integrității sexuale
Cele mai multe accidente de circulație au drept cauză:
defecțiunile tehnice
infrastructura
condițiile meteorologice nefavorabile
erorile umane
Consumul de alcool poate avea ca efecte:
efecte sedative sau anularea inhibițiilor
organizarea proceselor intelectuale
revigorarea organismului
înlăturarea oboselei
În timpul conducerii autovehiculului, oboseala poate avea ca efect:
consumul de alcool
scăderea timpului de reacție
asumarea de riscuri suplimentare pentru scurtarea duratei călătorie
creșterea capacităților de anticipare
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,3 ‰ care poate fi produsă de consumul unui pahar cu vin:
nu sunt riscuri privind producerea unui accident
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
risul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,5 ‰ care poate fi produsă de consumul a două pahare de vin:
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 0,8 ‰ :
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Studiile efectuate evidențiază că la o alcoolemie de 1,2 ‰ :
debutează riscul producerii unui accident
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori
Consumul de alcool poate avea ca efect:
reducerea câmpului vizual
scăderea timpului de reacție
lărgirea câmpul vizual
judicata devine promptă și selectivă
Consumul de alcool poate avea ca efect:
îmbunătățește precizia gesturilor
crește capacitatea de gândire
mărește timpul de reacție
creșterea reflexelor
Consumul de alcool poate avea ca efect:

creșterea capacității de analiză
diminuarea riscului producerii unui accident
creșterea vigilenței conducătorului auto
evaluarea greșită a vitezelor
Care dintre următoarele afirmații este corectă ?
alcoolul este absorbit în organism foarte rapid dar eliminarea lui se face într-un timp mult mai mare
alcoolul este absorbit lent în organism dar eliminarea se face rapid
timpul de absorbție al alcoolului în organism este egal cu cel necesar pentru eliminarea sa
eliminarea alcoolului din organism se face numai după 14 ore de somn
Factorii care diminuează capacitatea de conducere sunt:
odihna corespunzătoare, alcoolul și medicamentele
oboseala, alcoolul și evitarea conducerii pe timp de noapte
stupefiantele, poziția corectă la volan și o vedere bună
oboseala, alcoolul, stupefiantele
Principala cauză generatoare de accidente, dintre cele enumerate, este:
viteza peste limitele admise
defecțiunile tehnice ale sistemului de iluminat
starea necorespunzătoare a drumului public
oboseala în timpul conducerii
Cui îi revine responsabilitatea pregătirii autovehiculului pentru efectuarea cursei?
conducătorului auto
personalului cu funcții care concurează la siguranța rutieră
persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport activitatea de transport rutier
coordonatorului de transport
Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?
triunghiuri reflectorizante
lanțuri antiderapante
set de becuri de rezervă
trusa medicală de prim-ajutor
Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?
trusa de chei
roata de rezervă
stingătoare de incendiu
triunghiuri reflectorizante
Cum se verifică funcționarea frânei de serviciu a autovehiculului?
prin controlul presiunii aerului din instalația de frânare
prin încercări controlate de pornire de pe loc și de oprire a autovehiculului cu frâna de serviciu
prin încercări de pornire de pe loc cu frâna de staționare acționată
exclusiv prin controlul rezistenței la apăsare și respectiv a cursei pedalei de frână
În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:
verificarea și completarea plinurilor
înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
înlocuirea catalizatorului
În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:

înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
înlocuirea garniturilor de etanșare ale ușilor și portierelor
verificarea stării anvelopelor și refacerea periodică a presiunilor din pneuri
În cadrul operațiunilor de pregătire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se execută inclusiv:
înlocuirea filtrelor de lubrifianți și de combustibil
efectuarea schimburilor de ulei la motor și transmisie
verificarea și curățirea oglinzilor, suprafețelor vitrate și a ștergătoarelor de parbriz
schimbarea lichidului din instalația de răcire
Care este durata totală apreciată a operațiunilor de pregătire a autovehiculului, efectuate de conducătorul auto înaintea plecării în cursă?
circa 5 minute
circa 20-30 de minute
circa 1-2 ore
circa 1 zi
Care sunt factorii care sporesc gradul de risc în circulația urbană?
complexitatea și necunoașterea rețelei stradale
existența transportului în comun
valori ridicate de trafic auto și pietonal, cu multiple intersecții ale fluxului acestora
un număr foarte mare de taxiuri
Elementele conducerii preventive sunt:
vigilența, premeditația, atenționarea, cunoștințele teoretice, aplicarea reglementărilor
prevederea, atenția, motivarea, cunoștințele teoretice și practice, îndemânarea
cunoștințe teoretice și practice, vigilența, prevederea, judecata, îndemânarea
îndemânarea, viteza de deplasare, vigilența, prevederea, corectarea celorlalți participanți la trafic
Care este porțiunea de drum de pe itinerariul pe care îl aveți de străbătut, pe care trebuie să conduceți cu atenție:
porțiunea care străbate zone de munte, cu serpentine
porțiunea cu trafic aglomerat
întreg itinerariul
porțiunea de trafic urban
Ca un element de prevedere, înainte de plecarea în cursă, conducătorul auto nu trebuie să neglijeze verificările privind:
nivelul lichidelor
semnalizarea și frânele
luminile, nivelurile, semnalizarea, roțile și frânele
existența la bord, a cărții de identitate
Prevederea, ca element component al conducerii preventive, este:
imediată și îndepărtată
stabilă și mobilă
concentrată și distributivă
atentă și diminuată
Judecata este unul dintre elementele componente ale:
cunoștințelor teoretice și practice
conducerii preventive
conducerii în limitele legale admise
conducerii vigilente
Promptitudinea, rapiditatea, selectivitatea și justețea sunt atributele importante ale:
vigilenței
îndemânării
judecății

îndemânării în conducere
A conduce preventiv înseamnă:
să conduci cu viteză constantă
să atenționezi ceilalți participanți la trafic privind greșelile făcute
să respecti regulile de circulație pe drumurile publice
să anticipezi situațiile ce pot deveni periculoase
Îndemânarea, în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, este un element component al:
conduitei preventive
programei de învățământ
cunoștințelor teoretice, practice și pedagogice
promptitudinii și atenției
A conduce la o distanță prea mică față de vehiculul ce îl precede, un conducător auto se înscrie în rândurile celor care:
conduc preventiv și au un timp de reacție crescut
conduc detașat, fără stres fiindcă dau dovadă de prevedere și anticipare
își asumă riscuri și ajung la destinație foarte oboseți
se bazează pe o experiență bogată în conducere
Reglarea corectă a scaunului șoferului, a oglinzilor retrovizoare și a centurilor de siguranță sunt:
norme obligatorii, sancționabile contravențional
măsuri ce se iau în conformitate cu conduita preventivă
recomandări ce trebuie făcute la administratorul public
recomandări ale autorității rutiere
Ce înțelegeți prin vigilență ca element al conduitei preventive?
capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent asupra aparatului de bord și a funcționării autovehiculului
capacitatea conducătorului auto de a-și adapta stilul de conducere în funcție de condițiile atmosferice ;
capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent și pregătit pentru a intervenii cu promptitudine pentru evitarea unui accident
capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent la potențialele pericole venite din partea clienților
Contractul de transport se încheie:
prin ofertă făcută de către o parte și acceptată de cealaltă parte
la solicitarea uneia dintre părți
atunci când situația o impune
în urma emiterii unei comenzi
La o societate comercială cu răspundere limitată răspunderea asociaților poate fi:
nelimitată
limitată
limitată până la nivelul capitalului social
nu este precizat în mod expres
O societate comercială este condusă de către:
Adunarea Generală a Acționarilor
Consiliul de Administrație
Președintele Consiliului de Administrație
Directorul General
Consiliul de Administrație poate lua decizii în baza:
Legii nr. 31/1990
Legii nr. 31/1990 și a Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor
Legii nr. 15/1990 de înființare a regiilor Autonome și a Societăților Comerciale
în baza Hotărârii acestuia cu majoritate de voturi

Modificarea statutului societății comerciale se face prin:
Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor
Hotărârea consiliului de Administrație
act adițional la statut în baza hotărârii Adunării Generale a Acționarilor
act adițional la Statutul în baza Hotărârii Consiliului de Administrație
La o societate comercială nu pot fi cenzori:
rudele și afinii până la gradul III
rudele și afinii de gradul I
rudele și afinii de gradul II
rudele și afinii de gradul IV
Care sunt tipurile de societăți comerciale aprobate în baza Legii nr. 31/1990:
societate cu răspundere limitată – societate pe acțiuni
societate cu răspundere limitată – societate pe acțiuni – comandită simplă
societate cu răspundere limitată – societate pe acțiuni – comandită pe acțiuni
societate cu răspundere limitată – societate pe acțiuni – comandită simplă – comandită pe acțiuni – SNC.
Câte tipuri de societăți comerciale pot fi, în baza Legii nr. 31/1990:
trei
patru
două
cinci
Ce reprezintă contul de profit și pierderi al unei societăți comerciale ?
valoarea netă a societății
o situație a proprietarilor societății
este o evidență pentru o perioadă de timp privind încasările și plățile incluzând și dobânda plus amortismentul
o situația a societății la modul general
Valoarea netă a unei societăți comerciale este dată de:
actiunile societății
pasivele societății
sursele de fonduri
diferența între activele și pasivele societății
Ce reprezintă activele societății ?
capitalul social al societății
acțiunile societății
toate proprietățile societății
titlurile societății
Ce reprezintă pasivele societății ?
toate datoriile societății
impozitul datorat
dividendele de achitat
împrumuturile societății
Ce reprezintă capitalul circulant al societății ?
o parte din fondurile societății
actiunile circulante ale societății
pasivele circulante ale societății
fondul de bani disponibil pentru funcționarea zilnică a societății
Înregistrarea tranzacțiilor societății se face prin:
o evidență zilnică
contul de profit și pierderi și bilanțul contabil
situația fondurilor utilizate
fondul de bani rămas disponibil în urma tranzacțiilor

Totalul capitalului utilizat reprezintă:
valoarea totală a tuturor activelor utilizate în afacere
activele fixe
activele circulante
activele fixe plus activele circulante
Indicele curent este dat de:
activele curente
pasivele curente
diferența dintre active curente și pasive curente
raportul dintre active curente și pasive curente
Indicele de lichiditate imediată este dat de:
active curente și stocuri
diferența între active curente și stocuri
diferența între active curente și stocuri raportată la pasivele curente
diferența între indicele curent și stocuri
Ce reprezintă un creditor ?
o persoană căreia societatea îi datorează bani
un client al societății
o persoană care datorează bani societății
un prestator de servicii al societății
Ce reprezintă un debitor ?
o persoană căreia societatea îi datorează bani
un partener al societății
cel pentru care societatea a prestat servicii
o persoană care datorează bani societății
În cazul imposibilității onorării plăților în termen scurt, care din acțiunile următoare ar fi mai indicate ?
o nouă emisiune de acțiuni
angajarea unui credit prin cont descoperit
cumpărarea de rezerve suplimentare de combustibil dacă prețurile sunt scăzute
anunțarea clienților de o creștere a prețurilor
Pentru soluționarea unei probleme financiare în care clientul d-voastră a avut dreptate, veți trimite clientului:
o notă de debit
bun deviz
o factură
o notă de credit
Procesul de selecționare a clienților unui transportator autorizat, se numește:
cercetare de piață
informare asupra pieței
segmentarea pieței
cota parte din piață
Ce reprezintă cheltuielile de regie pentru un transportator ?
combustibil pentru vehiculele care transportă marfă
un set de cauciucuri noi pentru unul din vehicule
un set de piese noi pentru toate vehiculele deținute în proprietate
chiria pentru sediul firmei
Care dintre cele expuse mai jos vor fi tratate de transportorul autorizat ca fonduri pe termen scurt ?
acțiuni comune
provizioane de impozitare
obligațiuni fără termen

acțiuni preferențiale
Care din cele de mai jos va apărea ca un activ circulant într-un bilanț ?
dividendul propus acționarilor
creditorii
debitorii comerciali
împrumuturile bancare și creditele prin cont descoperit
Creșterea salariilor șoferilor va figura ca:
venit micșorat în bilanțul contabil
venit micșorat în contul comercial
cheltuială mărită în bilanțul contabil
cheltuială mărită în contul comercial
Creșterea valorii reparațiilor clădirii pe care un transportator trebuie să o achite, care nu poate fi trecută mai departe clientului drept plată adițională:
va reduce fondul de investiții
nu va avea nici o influență a profiturilor
va reduce numai fondul de salarii
va reduce numai profitul
Un bilanț la o anumită dată este o declarație care arată:
activele și pasivele societății
cheltuielile de funcționare ale societății
vânzările și cumpărările
costurile de exploatare
Care din cele de mai jos poate fi folosită ca mijloc de a îmbunătăți fluxul de numerar într-o societate?
o nouă emisiune de titluri de creanțe cu dobândă fixă
o nouă emisiune de acțiuni preferențiale
ipotecarea sediului firmei
vânzarea sumelor cuvenite dar neîncasate de la clienți către un posibil beneficiar
Pentru a stabili soldul contului de disponibilități preconizat de un transportor la sfârșitul fiecărei luni ar fi necesar să se pregătească:
un cont interimar de exploatare
un bilanț interimar
o prognoză a fluxului mare de capital
un cont de profit și pierderi interimar
Cine are datoria de a certifica că bilanțul contabil al unei firme oferă o perspectivă adevărată și exactă a situației financiare ?
serviciul financiar
experții contabili
registruul comerțului
directorul
Prin întocmirea unui plan al veniturilor și cheltuielilor urmărite pe următoarele 12 luni, acesta va fi:
un bilanț contabil
buget
cont de capital
cont comercial
Care dintre cele de mai jos sunt clasificate drept costuri fixe ?
amortismentul vehiculului
cheltuielile pentru achiziționarea de anvelope și piese de schimb
cheltuielile de întreținere și reparații pentru vehicule
cheltuielile pentru materialele de exploatare
Care din cele de mai jos ar fi clasificate ca fiind cheltuieli de exploatare la un transportator ?

salariile conducătorilor auto;
costurile ocazionate de înlocuirea anvelopelor
amortismentul vehiculului
plata impozitelor directe
Activitatea de marketing în transporturile rutiere presupune :
optimizarea consumului de combustibil;
promovarea serviciilor oferite și satisfacerea dorinței clienților prin calitatea serviciilor de transport
organizarea activității interne astfel încât să se reducă cheltuielile
testarea pieței și prezentarea de oferte cu servicii superioare calitativ celor reale.
Care din următoarele costuri variază în funcție de distanța parcursă de un autovehicul ?
rata la leasing
combustibilul
amortismentul
salariul de bază al șoferilor
Care sunt tipurile de operațiuni de leasing ?
financiar și operațional
pe perioada determinată sau nedeterminată
cu sau fără vânzarea bunurilor la sfârșitul contractului
cu sau fără finanțare
Numărul membrilor consiliului de administrație poate fi:
număr par
număr impar
nu este precizat în mod expres
par sau impar
Ca funcție a marketingului, maximizarea eficienței economice (a profitului) reprezintă:
o funcție mijloc
o funcție implicită
o funcție premisă
o funcție obiectiv
În cazul în care rata inflației crește, o întreprindere:
va fi afectată de creșterea cererii interne
va deveni mai puternică pe piețele externe
va trebui să reducă prețurile
va fi afectată de creșterea dobânzilor
Care din variantele de mai jos evidențiază cel mai bine principalele mijloace la care poate apela un întreprinzător pentru atingerea obiectivelor strategice?
furnizorii, produsul, prețul, compărătorii
clienții, consumatorii, furnizorii, intermediarii
produsul, prețul, distribuția, promovarea
publicitatea, relațiile publice, promovarea vânzărilor, promovarea directă
Reducerea de preturi sunt forme de:
publicitate;
promovare a vânzărilor
publicitate a vânzărilor
manifestare promoțională
Compartimentul de marketing al unei întreprinderi se află în relații funcționale cu:
conducerea întreprinderii
proprii salariați
celelalte compartimente ale întreprinderii
clienții întreprinderii
Cheltuielile cu înființarea, dezvoltarea și fuziunea unităților patrimoniale sunt:
imobilizări corporale
imobilizări necorporale

cheltuieli cu mijloacele fixe
cheltuieli de trezorerie
Imobilizările corporale sunt:
active fixe;
active fixe intangibile;
active fixe tangibile
investiții financiare pe termen lung
Depozitele pe termen lung sub forma disponibilităților în conturi sunt:
provizioane de risc
active circulante
provizioane pentru litigii, amenzi si penalități
imobilizări financiare
La timpul prezent provizioanele sunt considerate:
datorii probabile
investiții probabile
depozite pe termen lung
depozite pe termen scurt.
Debitorul contractului de vanzare-cumparare este:
vanzatorul
cumparatorul
orice persoana implicata in contract
notarul
Creditorul contractului de vanzare-cumparare este:
vanzatorul
cumparatorul
orice persoana implicata in contract
notarul.
Principala obligatie a vanzatorului este:
sa predea lucrul vandut
sa cumpere bunul
sa incheie contractul de schimb
sa predea pretul
Principala obligatie a cumparatorului este:
obligatia de plata a pretului
sa predea bunul
sa transmita dreptul de proprietate
sa suporte efectele contractului de schimb
Contractul de vanzare cumparare se refera la:
transmiterea dreptului de mostenire
un contract de inchiriere
transmiterea proprietatii si a dreptului de proprietate
depozitul bancar
Mandatarul este persoana care:
are obligatia de a primi bunul
are obligatia de a inchiria bunul
are obligatia de a executa mandatul
incheie contractul de schimb