

## Intrebari conducatori auto persoane

### 1. Mecanica

001. La deplasarea în treptele inferioare ale cutiei de viteze, momentul transmis la roțile motoare este:

- egal cu momentul motor
- în funcție de poziția clapetei de accelerație, poate fi mai mic sau mai mare decât momentul motor
- mai mare decât momentul motor
- mai mic decât momentul motor

002. Turatia maxima de functionare a unui motor cu aprindere prin comprimare echipat cu regulator-limitator de turatie este:

- egala cu turatia corespunzatoare momentului maxim realizat de motor
- egala cu turatia corespunzatoare puterii maxime realizate de motor
- mai mare decât turatia corespunzatoare puterii maxime realizate de motor
- mai mica decât turatia corespunzatoare puterii maxime realizate de motor

003. Care este rolul limitatorului de turatie la motoarele cu aprindere prin comprimare ?

- limiteaza solicitarile mecanice si termice ale motorului
- micsoreaza consumul de combustibil prin limitarea vitezei maxime a autovehiculului
- permite cresterea momentului motor la urcarea rampelor
- permite cresterea puterii motorului la demarare

004. Schimbatorul de viteze permite:

- cuplarea progresiva a motorului cu transmisia
- mersul înapoi al autovehiculului inversând sensul de rotație al motorului
- modificarea fortei de tracțiune în funcție de variația rezistențelor la înaintare
- utilizarea motorului la o turatie mai mica decât turatia de mers în gol

006. De ce se recomanda la vehiculele cu motoare supraalimentate, ca la oprire sa se lase motorul sa functioneze câteva minute în gol:

- pentru a asigura o racire lenta a motorului
- pentru a asigura o racire lenta a turbosuflantei
- pentru a asigura ungerea suflantei
- pentru revenirea uleiului în baie

007. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

- ambreiajul
- mecanismul de directie
- sistemul de frânare
- suspensia

008. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

- cutia de viteze
- mecanismul de directie
- sistemul de frânare
- suspensia

009. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

diferentialul  
mecanismul de directie  
sistemul de frânare  
suspensia

010. Care este rolul transmisiei?

asigura alimentarea motorului cu amestec carburant  
asigura transmiterea fluxului de putere, de la motor la rotile motrice  
dezvolta puterea necesara propulsarii autovehiculelor  
transforma energia chimica a combustibililor în energie mecanica

011. Care este rolul transmisiei?

amplifica/multiplica momentul motor transmis la rotile motrice  
asigura alimentarea motorului cu amestec carburant  
dezvolta puterea necesara propulsarii autovehiculelor  
transforma energia chimica a combustibililor în energie mecanica

012. Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplica momentul motor transmis la rotile motrice?

ambreiajul  
arborii planetari  
cutia de viteze  
transmisia cardanica

013. Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplica momentul motor transmis la rotile motrice?

arborii planetari  
diferentialul  
transmisia cardanica  
transmisia principala

014. Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplica momentul motor transmis la rotile motrice?

ambreiajul  
arborii planetari  
diferentialul  
transmisia principala

015. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la rotile motrice?

ambreiajul  
diferentialul  
transmisia cardanica  
transmisia principala

016. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la rotile motrice?

arborii planetari  
cutia de viteze  
diferentialul  
transmisia principala

017. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, protejeaza transmisia de socuri si la suprasarcini?

ambreiajul  
cutia de viteze  
transmisia cardanica  
transmisia principala

018. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit ca roțile aceleiași punți motoare să ruleze la turatii diferite?

ambreiajul  
arborii planetari  
cutia de viteze  
diferentialul

019. Care este rolul ambreiajului?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice  
distribuie momentul motor la roțile motrice  
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite  
permite întreruperea temporară a transmiterii fluxului de putere

020. Care este rolul ambreiajului?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice  
distribuie momentul motor la roțile motrice  
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite  
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia

021. Care este rolul ambreiajului?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice  
distribuie momentul motor la roțile motrice  
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite  
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

022. Care este rolul cutiei de viteze?

distribuie momentul motor la roțile motrice  
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei  
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere de la motor la roțile motrice  
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

023. Care este rolul cutiei de viteze?

distribuie momentul motor la roțile motrice  
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite  
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei  
permite mersul înapoi fără inversarea sensului de rotație a motorului

024. Care este rolul cutiei de viteze?

distribuie momentul motor la roțile motrice  
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite  
permite modificarea raportului de transmitere a momentului motor la roțile motrice  
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

025. Care este rolul transmisiei cardanice?

amplifica momentul motor transmis la roțile motrice  
distribuie momentul motor la roțile motrice  
permite ca roțile motrice să ruleze cu turatii diferite  
permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei

026. Care este rolul diferentialului?

distribuie momentul motor la roțile motrice  
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia  
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere  
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

027. Care este rolul diferențialului?

permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite  
permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia  
permite întreruperea transmiterii fluxului de putere  
protejează transmisia de socuri și la suprasarcini

028. Prin îndeplinirea cărei proceduri, dintre cele enumerate, se pot diminua socurile provocate în transmisie la schimbarea treptelor de viteză?

ambriere bruscă, concomitent cu accelerarea progresivă  
ambrierea progresivă, concomitent cu accelerarea până la turația economică  
evitarea schimbării treptelor de viteză, prin acționarea controlată a accelerației  
schimbarea cât mai rapidă a treptei de viteză

029. Prin îndeplinirea cărei proceduri, dintre cele enumerate, se pot diminua socurile provocate în transmisie la schimbarea treptelor de viteză?

ambriere bruscă, concomitent cu accelerarea progresivă  
evitarea schimbării treptelor de viteză, prin acționarea controlată a accelerației  
schimbarea cât mai rapidă a treptei de viteză  
sincronizarea corespunzătoare a acționării pedalei de ambreiaj cu cea de accelerație

030. Evitarea socurilor la ambriere depinde de modul în care se acționează pedala de ambreiaj:

după realizarea cuplării complete a ambreiajului și eliberarea pedalei  
în pozițiile de apăsare intermediare, care corespund patinării ambreiajului  
între pozițiile ce corespund apăsării complete și cea de realizare a prizei de ambriere  
pe tot parcursul cursei de eliberare a acesteia

031. Efectuarea cărei operațiuni, dintre cele enumerate, reclamă cel mai riguros control al acționării pedalei de ambreiaj, în scopul evitării socurilor în transmisie?

accelerarea  
nu există diferențe semnificative între exigentele de operare specifice diferitelor situații  
pornirea de pe loc  
schimbarea în treapta superioară de viteză

032. Care sunt riscurile menținerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?

nu există riscuri  
pericolul de derapaj  
supraîncălzirea retarderului  
uzură prematură a rulmentului de presiune al ambreiajului

033. Care sunt riscurile menținerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?

nu există riscuri  
pericolul de derapaj  
supraîncălzirea ambreiajului  
supraîncălzirea retarderului

035. Momentul motor transmis la roțile motrice:

este mai mare decât la arborele motorului, indiferent de treapta de viteză selectată  
este mai mic decât la arborele motorului, datorită pierderilor din transmisie

poate fi egal cu cel de la arborele motorului, depinzând de treapta de viteza selectata  
poate fi si mai mic si mai mare decât la arborele motorului, în functie de pozitia de apasare  
a pedalei de acceleratie

036. În care din treptele de viteza, dintre cele enumerate, se înregistreaza cea mai mare forta de tractiune la rotilor motrice si implicit cel mai mare consum de combustibil?

- priza directa
- treapta II
- treapta III
- treapta IV

038. Turometrul indica turatia:

- arborelui cardanic
- arborelui de iesire din cutia de viteze
- motorului
- rotilor motrice

039. Turometrul indica turatia:

- arborelui cardanic
- arborelui de iesire din cutia de viteze
- arborelui primar al cutiei de viteze
- rotilor motrice

040. În intervalul de turatii economice, evidentiat pe cadranul turometrului prin marcaj de culoare verde, motorul functioneaza în zona de:

- consum specific maxim
- moment motor maxim
- presiuni de injectie minime
- putere maxima

041. În intervalul de turatii economice, evidentiat pe cadranul turometrului prin marcaj de culoare verde, motorul functioneaza în zona de:

- consum specific maxim
- consum specific minim
- presiuni de injectie minime
- putere maxima

042. Pentru a înregistra consumuri minime de combustibil, turatia motorului trebuie mentinuta în intervalul evidentiat pe cadranul turometrelor cu marcaj de culoare:

- neagra
- portocalie
- rosie
- verde

043. Cele mai mici consumuri specifice de combustibil se înregistreaza la deplasarea autovehiculului cu motorul functionând în intervalul de turatii:

- aproprate de cele ralanti
- evidentiat pe turometru cu marcaj de culoare portocalie
- în care motorul dezvoltă momentul maxim
- în care motorul dezvoltă puterea maxima

044. În conditiile în care indicatorul de turatie este în zona evidentiata pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare rosie:

- momentul motor dezvoltat este cel mai mare

scade semnificativ forta de tractiune  
se înregistreaza cele mai scazute valori ale consumului specific de combustibil al motorului

uzura mecanica a motorului este cea mai mica

045. În conditiile în care indicatorul de turatie este în zona evidentiata pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare rosie:

creste semnificativ consumul de combustibil pe 100 Km parcursi  
momentul motor dezvoltat este cel mai mare  
motorul functioneaza la turatii economice  
se înregistreaza cele mai scazute valori ale consumului specific de combustibil al motorului

046. În conditiile în care indicatorul de turatie este în zona evidentiata pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare rosie:

momentul motor dezvoltat este cel mai mare  
se înregistreaza cele mai scazute valori ale consumului specific de combustibil al motorului

solicitarea mecanica si termica a motorului este maxima  
uzura mecanica a motorului este cea mai mica

047. Exploatarea motorului în zona turatiilor joase, inferioare intervalului evidentiat prin marcaj de culoare verde:

conduce la cresterea consumului de combustibil pe 100 Km parcursi  
conduce la economii de combustibil  
protejeaza motorul la socurile provocate de accelerari si decelerari  
protejeaza motorul la suprasolicitari mecanice si termice

048. Exploatarea motorului în zona turatiilor joase, inferioare intervalului evidentiat prin marcaj de culoare verde:

comporta riscul aparitiei socurilor mecanice în transmisie, în regimuri de exploatare tranzitorii (accelerare, decelerare)  
conduce la economii de combustibil  
protejeaza motorul la socurile provocate de accelerari si decelerari  
protejeaza motorul la suprasolicitari mecanice si termice

049. Exploatarea carui tip de motor, dintre cele enumerate, impune folosirea de aditivi de tip AdBlue?

Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
Euro 5

050. Exploatarea carui tip de motor, dintre cele enumerate, impune folosirea de aditivi de tip AdBlue?

Euro 1  
Euro 2  
Euro 3  
la unele tipuri de motoare Euro 4

051. Cum se folosesc aditivii de tip AdBlue?

se adauga la lichidul de racire al motorului, respectându-se proportiile de amestec prescrise de fabricant

se adauga la motorina din rezervor, la fiecare alimentare cu combustibil  
se adauga la uleiul motor, la fiecare schimb, care se efectueaza cu periodicitatea prescrisa  
în manualul de exploatare al autovehiculului

se alimenteaza în rezervorul special cu care sunt prevazute autovehiculele la care se  
impune folosirea acestora

052. Unde se injecteaza substanta AdBlue, în scopul asigurarii reducerii emisiilor de noxe ale  
motoarelor?

- în camerele de ardere
- în galeria de admisie
- în galeria de evacuare
- în pompa de înalta presiune

053. Catalizatoarele cu care sunt prevazute motoarele de ultima generatie au rolul:

- de a filtra particulele rezultate în urma arderii incomplete a combustibilului
- de a îmbunatati performantele de tractiune ale autovehiculului
- de a reduce consumul de combustibil
- de a reduce emisiile de noxe

054. La frânarea de urgenta, blocarea rotilor conduce la:

- marirea spatiului de frânare daca se blocheaza rotile puntii spate
- marirea spatiului de frânare, indiferent de rotile care se blocheaza
- reducerea spatiului de frânare daca se blocheaza rotile puntii fata
- reducerea spatiului de frânare pâna la oprirea autovehiculului

055. Blocarea rotilor puntii fata conduce la:

- cresterea eficientei sistemului de frânare
- micsorarea uzurii pneurilor
- pierderea controlului directiei
- pierderea stabilitatii autovehiculului

056. Blocarea rotilor puntii spate conduce la:

- cresterea eficientei sistemului de frânare
- micsorarea uzurii pneurilor
- pierderea controlului directiei
- pierderea stabilitatii autovehiculului

057. Eficacitatea dispozitivelor contra blocarii rotilor este mai mare:

- pe drumuri cu aderenza mare
- pe drumuri cu aderenza scazuta
- pe drumuri cu declivitate pronuntata
- pe drumuri cu îmbracaminte din beton

058. Sistemul ABS permite:

- blocarea diferencialului pentru evitarea patinarii rotii cu aderenza mai scazuta
- blocarea rotilor în cazul frânarilor de urgenta
- cresterea aderenței la frânare
- evitarea blocarii rotilor si cresterea eficientei frânării

059. Dispozitivele de frânare de încetinire se utilizeaza:

- la coborârea pantelor lungi
- la urcarea rampelor lungi
- pentru încetinirea vitezei de rotatie a rotii care patineaza
- pentru reducerea vitezei de rotatie a rotilor puntii spate

060. Echipamentele de siguranta cu care sunt dotate autovehiculele pot actiona asupra:

- frânei de stationare
- mecanismului de directie
- sistemului de alimentare a motorului
- sistemului de rulare

061. Echipamentele de siguranta cu care sunt dotate autovehiculele pot actiona asupra:

- frânei de stationare
- mecanismului de directie
- sistemului de frânare
- sistemului de rulare

062. Echipamentele de siguranta cu care sunt dotate autovehiculele pot actiona asupra:

- frânei de stationare
- frânelor fiecărei roti în parte
- mecanismului de directie
- sistemului de rulare

063. Sistemele de siguranta antiblocare de tip ABS intervin asupra:

- frânei de stationare
- sistemelor de frânare de încetinire
- sistemului de alimentare a motorului
- sistemului de frânare de serviciu

064. Daca martorul ABS se aprinde în timpul deplasarii la o frânare brusca:

- nu se va întâmpla nimic
- rotile vor aluneca
- se va bloca doar roata la care s-a defectat senzorul
- vehiculul va intra în derapaj

065. Sistemul ASR este proiectat pentru:

- asigurarea frânării pe pante lungi
- asigurarea stabilitatii remorcii/semiremorcii
- frânarea rotilor motoare prin obturarea galeriei de evacuare
- împiedicarea ruperii aderenței pneului cu solul la pornire de pe loc

066. Sistemul ESP (Electronic Stability Program) este proiectat pentru:

- asigurarea frânării pe pante lungi
- asigurarea stabilitatii vehiculului în cazul derapararii
- pozitionarea globala a vehiculului
- prevenirea blocarii rotilor la frânare

067. Care din urmatoarele sisteme este proiectat pentru a fi utilizat la parcurgerea pantelor lungi?

- sistemul ABS
- sistemul ASR
- sistemul de blocare a diferencialului
- sistemul de frânare de încetinire

068. Sistemele de frânare de încetinire realizeaza efectul de frânare actionând în mod indirect asupra:

- ABS-ului
- rotilor directoare
- rotilor motoare



tuturor rotilor

069. Efectul de încetinire produs de activarea sistemelor de frânare de încetinire se poate realiza prin:

- actionarea cilindrilor receptori ai sistemului de frânare de la roțile motrice
- creșterea presiunii aerului din circuitele de frânare
- debreiere și ambreiere progresivă
- obturarea galeriei de evacuare a motorului

070. Efectul de încetinire produs de activarea sistemelor de frânare de încetinire se poate realiza prin:

- actionarea cilindrilor receptori ai sistemului de frânare de la roțile motrice
- actionarea cilindrilor receptori ai sistemului de frânare de la toate roțile
- actionarea sistemului frânei de serviciu
- frânarea arborelui de ieșire din cutia de viteze

071. Sistemele de frânare de încetinire de tip retarder/intarder pot fi de tip:

- hidraulic
- mecanic
- pneumatic
- pneumo-hidraulic

072. Sistemele de frânare de încetinire de tip retarder/intarder pot fi de tip:

- electromagnetic
- mecanic
- pneumatic
- pneumo-hidraulic

074. Mărirea forței de frânare a autovehiculului, ce rezultă ca urmare a activării retarderului hidraulic, depinde de:

- cantitatea de lichid hidraulic care se comandă a fi injectat în carcasa acestuia, prin selectarea treptei de frânare
- declivitatea drumului pe care circula autovehiculul
- treapta de viteză cuplata
- viteza de circulație a autovehiculului

075. Mărirea forței de frânare a autovehiculului, ce rezultă ca urmare a activării retarderului hidraulic, depinde de:

- declivitatea drumului pe care circula autovehiculul
- treapta de frânare selectată
- treapta de viteză cuplata
- viteza de circulație a autovehiculului

076. De ce trebuie să se țină seama la exploatarea retarderului hidraulic?

efectul de frânare se produce cu întârziere previzibilă – față de momentul activării retarderului

- efectul de încetinire încetează la apăsarea pedalei de ambreiaj
- pentru ca activarea retarderului să producă efectul de încetinire a autovehiculului, cutia de viteze trebuie să fie cuplata într-o treaptă de viteză

- retarderul se dezactivează automat, odată cu apăsarea pedalei de frână

077. La activarea cărui tip de sistem de frânare de încetinire se poate conta pe un efect de frânare imediat, produs instantaneu, odată cu activarea acestuia?

- la activarea celor care realizează încetinirea prin obturarea galeriei de evacuare

la activarea frânelor de încetinire asistate de sistemele de siguranță de tip ABS și ASR  
la activarea întăririi hidraulice  
la activarea retardării hidraulice

**078. La activarea cărui tip de sistem de frânare de încetinire se poate conta pe un efect de frânare imediat, produs instantaneu, odată cu activarea acestuia?**

la activarea frânelor de încetinire asistate de sistemele de siguranță de tip ABS și ASR  
la activarea întăririi hidraulice  
la activarea retardării electromagnetice  
la activarea retardării hidraulice

**079. Care este utilitatea tempomatului?**

este un echipament care poate fi utilizat de regulă în cazul în care conducătorul auto are dificultăți în a menține o viteză de deplasare constantă

nu o utilitate deosebită, mai ales în contextul în care utilizarea tempomatului presupune în mod suplimentar nu numai efectuarea anumitor operațiuni specifice, dar și asigurare prealabilă, atât la activare, cât și la dezactivare

protejează transmisia la suprasarcini  
realizează menținerea vitezei de deplasare din momentul activării acestuia

**080. Care este utilitatea tempomatului?**

este un echipament care poate fi utilizat de regulă în cazul în care conducătorul auto are dificultăți în a menține o viteză de deplasare constantă

nu o utilitate deosebită, mai ales în contextul în care utilizarea tempomatului presupune în mod suplimentar nu numai efectuarea anumitor operațiuni specifice, dar și asigurare prealabilă, atât la activare, cât și la dezactivare

permite conducătorului auto să-și rezerve momente de relaxare în timpul conducerii autovehiculului

prin activare la viteze corespunzătoare turărilor economice minime, permite protejarea față de scăderea vitezei sub cele minime economice, corespunzătoare diferitelor trepte de viteză

**081. Care este utilitatea tempomatului?**

este un echipament care poate fi utilizat de regulă în cazul în care conducătorul auto are dificultăți în a menține o viteză de deplasare constantă

nu o utilitate deosebită, mai ales în contextul în care utilizarea tempomatului presupune în mod suplimentar nu numai efectuarea anumitor operațiuni specifice, dar și asigurare prealabilă, atât la activare, cât și la dezactivare

permite conducătorului auto să-și rezerve momente de relaxare în timpul conducerii autovehiculului

preia controlul interactiv al tracțiunii, în condițiile menținerii vitezei de deplasare din momentul activării

**085. În ce regim de exploatare a tempomatului există riscul producerii de socuri în transmisie?**

la dezactivarea tempomatului  
la eliberarea pedalei de accelerație în urma activării tempomatului  
la reactivarea tempomatului la o viteză superioară celei fixate la prima activare pe timpul menținerii comenzii de accelerație sau de decelerație continuă

086. Ce conditii trebuie sa aveti în vedere sa se realizeze înaintea dezactivarii tempomatului de la maneta de comanda, pentru a evita socurile pe care le poate provoca aceasta interventie?

dezactivarea tempomatului nu poate produce socuri în transmisia autovehiculului, deci nu este necesar sa se intervina în prealabil asupra nici unei alte comenzi

întreruperea transmiterii fluxului de putere de la motor la roțile motrice, prin debreiere sau deplasarea schimbatorului de viteze în pozitie neutra

preluarea controlului sistemului de frânare, prin actionarea frânei de serviciu

preluarea controlului tractiunii, prin actionarea corespunzatoare a acceleratiei

087. Având în vedere particularitatile functionale, este de preferat ca frâna de serviciu sa se actioneze:

brusc

în mod continuu

pâna la blocarea roților

treptat si controlat

088. Care este consecinta frânării violente, cu blocarea roților din fata?

micsorarea uzurii anvelopelor

pierderea maniabilitatii autovehiculului

pierderea stabilitatii autovehiculului

reducerea distantei de oprire

089. Care este consecinta frânării violente, cu blocarea roților din fata?

cresterea distantei de frânare necesare pentru oprirea vehiculului

micsorarea uzurii anvelopelor

reducerea distantei de oprire

reducerea timpului de reactie

090. Care este consecinta frânării violente, cu blocarea roților din fata?

derapajul

micsorarea uzurii anvelopelor

pierderea stabilitatii autovehiculului

reducerea distantei de oprire

091. Sistemele de frânare de încetinire de tip retarder/intarder actioneaza numai daca:

ambreiajul este cuplat

autovehiculul este în miscare

pedala de frâna este apasata

schimbatorul de viteze este cuplat într-o treapta de viteza

092. Care poate fi cauza demarajului slab al autovehiculului la pornirea de pe loc sau la accelerare?

nivelul scazut al combustibilului în rezervor

presiunile din pneuri nu corespund cu cele prescrise de fabricant

se accelereaza cu frâna de încetinire activata

usile autovehiculului nu sunt închise corespunzator

093. La folosirea excesiva pe un timp îndelungat a retarderului hidraulic, eficienta frânării scade datorita:

folosirii frânei de motor

functionarii ABS-ului

rulării la turatii mari

supraîncalzirii uleiului

094. Ce trebuie să aveți în vedere la operarea asupra manetei de comandă a retarderului, pentru a nu afecta siguranța și confortul deplasării?

dezactivarea retarderului, precum și schimbarea treptelor de frânare, să se facă numai împreună și odată cu acționarea controlată a frânei de serviciu

manevrarea secvențială a acestora

menținerea unei viteze de deplasare constante, indiferent de condițiile de drum și de trafic

să activez retarderul numai în urma reducerii corespunzătoare a vitezei de deplasare, realizată prin utilizarea controlată a frânei de serviciu

095. Ce trebuie să aveți în vedere la operarea asupra manetei de comandă a retarderului, pentru a nu afecta siguranța și confortul deplasării?

manevrarea fără salturi peste diferitele trepte de frânare

menținerea unei viteze de deplasare constante, indiferent de condițiile de drum și de trafic

să activez retarderul numai în urma reducerii corespunzătoare a vitezei de deplasare, realizată prin utilizarea controlată a frânei de serviciu

să identific și să cuplez în mod direct treapta de frânare adecvată necesităților impuse de condițiile de drum și de trafic

096. Care sunt riscurile exploatarei retarderului?

blocarea transmisiei

nu există nici un fel de risc

socurile provocate în transmisie la schimbarea treptelor de frânare

suprasolicitarea transmisiei

097. Care sunt riscurile exploatarei retarderului?

blocarea transmisiei

imposibilitatea controlului forței de frânare realizate

lipsa asistării electronice a frânării

suprasolicitarea transmisiei

098. Care din procedurile de mai jos sunt de urmat la coborârea pantelor lungi cu succesiuni de curbe, în ceea ce privește exploatarea rațională a retarderului în condiții de siguranță și confort?

cuplarea treptelor de frânare superioare să se opereze numai în urma, sau odată cu acționarea frânei de serviciu

cuplarea treptelor superioare de frânare ale retarderului să se efectueze, de preferat, pe porțiunile de drum în aliniament

evitarea folosirii îndelungate a retarderului la coborârea pantelor lungi, pentru a evita supraîncalzirea acestuia

evitarea folosirii simultane a retarderului și a frânei de serviciu

099. Care din procedurile de mai jos sunt de urmat la coborârea pantelor lungi cu succesiuni de curbe, în ceea ce privește exploatarea rațională a retarderului în condiții de siguranță și confort?

cuplarea treptelor de frânare superioare să se opereze numai în urma, sau odată cu acționarea frânei de serviciu

dezactivarea retarderului sau cuplarea treptelor inferioare de frânare să se comande, de preferat, pe parcursul abordării virajelor

evitarea folosirii îndelungate a retarderului la coborârea pantelor lungi, pentru a evita supraîncalzirea acestuia

evitarea folosirii simultane a retarderului și a frânei de serviciu

100. Coborâți o panta cu retarderul activat. Se modifica forta de frânare dezvoltata de retarder în urma eventualei schimbari de treapta de viteza, sau pe parcursul efectuării acestor operatiuni?

da

nu

numai daca se cupleaza o treapta inferioara de viteza

numai daca se cupleaza o treapta superioara de viteza

101. În ce conditii trebuie sa evitati, respectiv sa dovediti prudenta la folosirea retarderului?

în conditiile circulatiei pe timp de ploaie sau ninsoare si carosabil umed

în conditiile în care carosabilul este acoperit cu polei sau gheata

în conditiile în care carosabilul este uscat

la coborârea pantelor lungi

102. În ce conditii trebuie sa evitati, respectiv sa dovediti prudenta la folosirea retarderului?

în conditiile în care carosabilul este umed

în conditiile în care carosabilul este uscat

la coborârea pantelor lungi

la oprire

103. Care este riscul reprezentativ la utilizarea retarderului în conditiile în care carosabilul are aderenza redusa?

derapajul puntii motoare

patinarea puntii de directie

pierderea maniabilitatii autovehiculului

supraîncalzirea retarderului

104. Care este riscul reprezentativ la utilizarea retarderului în conditiile în care carosabilul are aderenza redusa?

acvaplanarea

patinarea puntii motoare

pierderea maniabilitatii autovehiculului

pierderea stabilitatii autovehiculului

105. Consumul de combustibil la viteza constanta este dependent de:

conditiile de trafic si starea drumului

rezistentele la înaintare ale autovehiculului si marimea vitezei

sarcina si turatia motorului

turatia motorului si conditiile de trafic

106. Consumul specific de combustibil al motorului este:

cantitatea de combustibil consumata la deplasarea autovehiculului cu viteza constanta

cantitatea de combustibil consumata pentru parcurgerea unei distante de 100 km

cantitatea de combustibil consumata pentru producerea unei unitati de lucru mecanic masurata în KWh sau CPh

distanta parcursa prin consumarea unui litru de combustibil

107. Pentru reducerea consumului de combustibil se recomanda:

actionarea intercooler-lui  
actionarea regulator-limitatorului de turatie al motorului  
utilizarea treptelor schimbatorului de viteze astfel încât motorul sa aiba în permanenta o rezerva de putere cât mai mare  
utilizarea treptelor schimbatorului de viteze astfel încât sa se asigure functionarea motorului în plaja de turatii delimitata prin marcajul de culoare verde pe turometru

108. Pentru a obtine un consum de combustibil cât mai redus la o viteza si un drum date se recomanda:

sa se aleaga treapta de viteze care asigura functionarea motorului la turatii mai mici decât turatia de mers în gol a acestuia

sa se asigure functionarea motorului la turatia corespunzatoare puterii maxime

sa se utilizeze treptele inferioare ale schimbatorului de viteze pentru a asigura o rezerva de putere mare

sa se utilizeze, atât cât permite motorul, treapta cea mai rapida a schimbatorului de viteze

109. Pneurile cu care este echipat autovehiculul influenteaza consumul de combustibil ?

da, deoarece acestea influenteaza rezistenta aerodinamica a autovehiculului

da, deoarece acestea influenteaza rezistenta la înaintare a autovehiculului

da, deoarece uzându-se în exploatare maresc consumul de combustibil;

nu

110. În conditiile rulajului în palier la viteza de croaziera de 60 km/h, sesizati ca motorul functioneaza în intervalul de turatii economice atât în treapta a V-a, cât si în treapta a VI-a. În conditiile date, cuplarea carei trepte de viteza conduce la reducerea semnificativa a consumului de combustibil?

a prizei directe

a treptei a V-a

a treptei a VI-a

în conditiile date, consumul de combustibil înregistrat este acelasi, indiferent de treapta de viteza care se cupleaza

111. Ce trebuie sa aveti în vedere la selectarea treptelor de viteza adecvate modului de deplasare în conditii de siguranta si confort, urmarind optimizarea consumului de combustibil?

circulând cu o anumita viteza, consumul efectiv de combustibil este acelasi, si nu depinde de treapta de viteza selectata

turatia motorului sa fie cât mai apropiata de cea de relanti

turatia motorului sa fie cât mai mare, de preferat în intervalul evidentiat prin marcaj de culoare portocalie sau rosie

turatia motorului sa fie în zona celor economice, interval evidentiat prin marcaj de culoare verde

112. La demaraj si la accelerari, din considerente de siguranta, exploatarea eficienta si economica a autovehiculelor impune ca operatiunile de schimbare a treptelor de viteza superioare sa se initieze:

la turatii care asigura revenirea acesteia la valori apropiate de cea de functionare stabila la relanti

la turatii care asigura revenirea acesteia la valori apropiate de limita inferioara a zonei verzi

la turatii cât mai apropiate de limita superioara a zonei verzi

la turatii cât mai ridicate, care sa protejeze fata de riscul diminuarii dinamicitatii impuse accelerarii

113. Cum influenteaza frânarile puternice si accelerarile rapide consumul de combustibil ?

- amândoua au un efect neglijabil asupra consumului de combustibil
- amândoua cresc consumul de combustibil
- numai accelerarile rapide cresc consumul de combustibil
- numai frânarile puternice cresc consumul de combustibil

114. În curba sau în viraj, forta centrifuga tinde sa:

- alinieze vehiculul pe traiectorie circulara
- deplaseze pasagerii înspre partea din fata a autovehiculului
- mareasca viteza de deplasare a autovehiculului
- mentina deplasarea rectilinie a autovehiculului

115. La deplasarea în curba, deraparea spre alta banda se produce atunci când:

- forta centrifuga este inferioara aderenței
- forta centrifuga este superioara aderenței
- forta de tractiune este inferioara aderenței
- forta de tractiune este superioara aderenței

116. Ce trebuie sa aveti în vedere, si respectiv sa urmariti sa se realizeze, cu ocazia actionarii comenzilor autovehiculului în conditii de siguranta si confort?

- actionarea cât mai rapida a comenzilor, astfel încât sa nu poata fi remarcate de pasageri
- actionarea ferma si lina sau insesizabila a comenzilor
- operarea simultana a cât mai multor comenzi
- toate interventiile asupra comenzilor sa fie remarcate si de pasageri

117. În curba, pericolul rasturnarii autovehiculului este mai mare atunci când:

- centrul de greutate al autovehiculului se gaseste la o înaltime mare în raport cu solul
- centrul de greutate al autovehiculului se gaseste la o înaltime mica în raport cu solul
- forta centrifuga este inferioara aderenței
- miscarile longitudinale ale autovehiculului sunt mai mari decât cele laterale

118. Influateaza masa autovehiculului distanta de frânare ?

- cu cât masa este mai mare, cu atât distanta de frânare este mai mare
- cu cât masa este mai mare, cu atât distanta de frânare este mai mica deoarece creste aderența si forta de frânare

depinde de experienta conducatorului auto

nu, în cazul conducatorilor auto care conduc cu o viteza care permite evitarea coliziunilor

119. Forta de tractiune, masurata la rotile motrice, este cea mai mare:

- în priza directa
- în treapta a VI-a
- în treapta I-a
- în ultima treapta de viteza

120. În aceiasi treapta de viteza, forta de tractiune masurata la rotile motrice este cea mai mare la turatii din intervalul evidentiat pe cadranul tuometrului cu marcaj de culoare:

- neagra
- portocalie
- rosie
- verde

121. În cazul circulatiei la viteza de croaziera, rezerva de putere disponibila:

asigura învingerea rezistentei aerului  
asigura învingerea rezistentei la rulare a autovehiculului  
asigura învingerea rezistentelor interne ale transmisiei  
permite efectuarea de accelerari, în caz de necesitate

122. În cazul circulației la viteza de croaziera, rezerva de putere disponibilă:

asigura învingerea rezistentei aerului  
asigura învingerea rezistentelor interne ale transmisiei  
permite abordarea rampelor, în mod dinamic  
scuteste conducatorul auto de efectuarea asigurării în vederea efectuării manevrelor de depasire

123. Circulând la viteza de croaziera, existența sau lipsa rezervei de putere disponibile – pentru o eventuală accelerare – se poate constata după:

indicatorul de turatie a motorului  
pozitia pedalei de acceleratie  
pozitia si cursa libera a pedalei de ambreiaj  
treapta de viteza cuplata

124. Dacă în timpul conducerii aveți nevoie de o rezerva de putere mare se recomandă:

sa se actioneze sistemul intarder  
sa se ruleze în treapta de priza directa  
sa se utilizeze o treapta de viteza inferioara a cutiei de viteze  
sa se utilizeze treapta cea mai rapida a schimbatorului de viteze

125. Punerea în funcțiune a instalației de climatizare:

are drept consecinta scaderea consumului de combustibil  
are drept consecinta scaderea rezervei de putere disponibile  
determina cesterea uzurii motorului  
determina cresterea rezistentelor la înaintare

128. Puterea transmisă la roțile motrice:

este egala cu cea dezvoltata de motor  
este mai mare decât cea dezvoltata de motor  
este mai mica decât cea dezvoltata de motor  
poate fi mai mica sau mai mare decât cea dezvoltata de motor, în functie de treapta de viteza care se cupleaza

130. Conformitatea presiunilor în pneuri are influența determinanta asupra:

consumului de combustibil  
fortei de tractiune si a puterii transmise la rotile motrice  
momentului motor  
rezistentei aerodinamice

131. Conformitatea presiunilor în pneuri are influența determinanta asupra:

fortei de tractiune si a puterii transmise la rotile motrice  
randamentului transmisiei cardanice  
stabilitatii autovehiculului  
uzurii anvelopelor, precum si asupra stabilitatii si maniabilitatii autovehiculului

132. Conformitatea presiunilor în pneuri are influența determinanta asupra:

fortei de tractiune si a puterii transmise la rotile motrice  
functionarii mecanismului de directie si a suspensiei  
puterii motorului



stabilitatii autovehiculului

133. Care din datele tehnice enumerate se regasesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?

consola fata  
masa incarcata maxim admisa  
raza de virare  
sarcina utila

134. Care din datele tehnice enumerate se regasesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?

ampatamentul  
consola fata  
puterea neta maxima  
sarcina utila

135. Care din datele tehnice enumerate se regasesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?

ampatamentul  
numarul de locuri, inclusiv locul soferului  
raza de virare  
sarcina utila

136. Gradul de încarcare si modul de distribuire a încarcatarii autovehiculului influenteaza în mod direct modificarea:

conditiilor de confort si de siguranta a deplasarii  
fortei de tractiune la rotile motrice  
pozitiei centrului de greutate al autovehiculului  
presiunilor în pneuri

137. Gradul de încarcare si modul de distribuire a încarcatarii autovehiculului influenteaza în mod direct modificarea:

aderentei dintre pneuri si calea de rulare  
conditiilor de confort si de siguranta a deplasarii  
presiunilor în pneuri  
tinutei de drum a autovehiculului

138. Gradul de încarcare al autovehiculului influenteaza în mod direct si determinant:

confortul si siguranta deplasarii  
distanța de frânare necesara opririi autovehiculului în conditii de siguranta  
maniabilitatea autovehiculului  
usurinta accesarii comenzilor autovehiculului

139. Gradul de încarcare al autovehiculului influenteaza în mod direct si determinant:

confortul si siguranta deplasarii  
consumul de combustibil  
maniabilitatea autovehiculului  
usurinta accesarii comenzilor autovehiculului

140. Gradul de încarcare al autovehiculului influenteaza în mod direct si determinant:

confortul si siguranta deplasarii  
inertia autovehiculului  
maniabilitatea autovehiculului  
usurinta accesarii comenzilor autovehiculului

141. În măsura în care condițiile de circulație permit, în care din situațiile enumerate ar fi de recomandat să se exploateze în mod rațional posibilitatea valorificării inerției autovehiculului?

la abordarea sau traversarea sectoarelor de drum care prezintă potențiale riscuri sau pericole.

la intrarea în autogări, curți sau garaje

la pregătirea abordării unui sector de drum în rampă

la traversarea trecerilor la nivel cu calea ferată

142. În măsura în care condițiile de circulație permit, în care din situațiile enumerate ar fi de recomandat să se exploateze în mod rațional posibilitatea valorificării inerției autovehiculului?

la abordarea sau traversarea sectoarelor de drum care prezintă potențiale riscuri sau pericole

la efectuarea manevrelor de ieșire de pe partea carosabilă

la încetinire – în mod combinat cu utilizarea controlată a sistemelor de frânare

la traversarea trecerilor la nivel cu calea ferată

143. Ce trebuie să aveți în vedere pentru a preveni riscurile atunci când încarcați vehiculul peste masa maximă admisă/numărul de locuri admis ?

diminuează confortul conducătorului și al pasagerilor

obturează vizibilitatea pentru ceilalți participanți la trafic

se modifică ținuta de drum și comportamentul autovehiculului în viraje

supraîncărcarea nu afectează siguranța și confortul deplasării

144. Ce trebuie să aveți în vedere pentru a preveni riscurile atunci când încarcați vehiculul peste masa maximă admisă/numărul de locuri admis?

crește distanța de frânare

diminuează confortul conducătorului și al pasagerilor

obturează vizibilitatea pentru ceilalți participanți la trafic

supraîncărcarea nu afectează siguranța și confortul deplasării

145. Care din factorii enumerați influențează în mod direct distanța de frânare necesară pentru oprirea autovehiculului?

înălțimea vehiculului

masa autovehiculului și gradul de încărcare

presiunea în pneuri

treapta de viteză cuplată

146. Care din factorii enumerați influențează în mod direct distanța de frânare necesară pentru oprirea autovehiculului?

aderența și viteză autovehiculului

lungimea vehiculului

presiunea în pneuri

treapta de viteză cuplată

147. La dublarea vitezei de deplasare, în aceleași condiții de drum, distanța de frânare necesară pentru oprirea vehiculului crește de aproximativ:

10 ori

2 ori

4 ori

6 ori

148. Circulând cu aceeași viteză de deplasare, distanța de frânare necesară pentru oprirea vehiculului în condițiile unui carosabil umed, față de cea necesară în condițiile circulației pe carosabil uscat, crește de aproximativ:

- 10 ori
- 2 ori
- 4 ori
- 6 ori

149. În aceleași condiții de drum, distanța necesară pentru oprirea unui autovehicul de mare tonaj, față de cea necesară pentru oprirea unui autoturism este:

- aproximativ aceeași
- de circa 2 ori mai mare
- de circa 2 ori mai mică
- de circa 4 ori mai mare

## 2. Reglementări transp. persoane

001. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier național de persoane contra cost prin servicii regulate trebuie să se aște:

- certificatul de transport în cont propriu
- copia certificatului de înmatriculare al vehiculului
- copia conformă a licenței comunitare
- licența de transport

002. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier național de persoane contra cost prin servicii regulate trebuie să se aște:

- contractul de muncă al conducătorului auto
- documentul de transport
- licența comunitară
- licența de execuție a autovehiculului

003. În cazul transportului național contra cost de persoane prin servicii regulate, prin document de transport de înțelege:

- graficul de circulație
- licența de execuție
- licența de transport
- licența de traseu

004. În cazul transportului interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu este valabilă numai însoțită de următorul document:

- certificatul de înmatriculare
- foaia de parcurs
- graficul de circulație
- programul de transport

005. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se aște:

- certificatul de transport în cont propriu
- copia conformă a licenței comunitare
- licența de execuție a autovehiculului
- licența de transport

006. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- autorizația pentru efectuarea traseului
- certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul de persoane
- documentul de transport
- licența de execuție a traseului

007. În cazul transportului interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, prin document de transport de înțelege:

- contractul încheiat cu beneficiarul transportului
- licența de transport
- licența de traseu
- programul de circulație

008. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- avizul medical și psihologic al conducătorului auto
- documentul de control
- legitimația de serviciu a conducătorului auto
- programul de transport

009. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- certificatul de clasificare a autovehiculului
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul de încadrare în normele de poluare și siguranță rutieră
- certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane

010. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- contractul încheiat cu beneficiarul transportului
- factura fiscală pentru tarifarea transportului
- legitimațiile de călătorie pentru pasagerii transportați
- tabelul cu orele de circulație

011. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- aparatură de marcat electronic fiscal
- biletele de călătorie emise pasagerilor
- documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul
- documentul de control

012. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere
- contractul de întreținere al autobuzului cu o unitate autorizată R.A.R.
- contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing
- contractul pentru stațiile publice utilizate la îmbarcarea/debarcarea pasagerilor

013. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale trebuie să se afle:

- asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original
- tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

014. În cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale, licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de:

- documentul de control pentru serviciile ocazionale
- graficul de circulație aferent autorizației de transport
- graficul de circulație aferent licenței de traseu
- programul de transport aferent licenței de execuție

015. Graficul de circulație aferent licenței de traseu pentru transport interjudețean prin servicii regulate speciale conține:

- numărul de înmatriculare al autobuzului
- numele conducătorilor auto
- orele de plecare, respectiv de sosire
- stațiile publice pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor

016. Graficul de circulație aferent licenței de traseu pentru transport interjudețean prin servicii regulate speciale conține:

- autogările utilizate
- distanțele dintre stații
- numărul licenței de execuție
- tarifele practicate

017. Graficul de circulație aferent licenței de traseu pentru transport interjudețean prin servicii regulate speciale conține:

- autobuzele utilizate
- capacitatea stațiilor
- conexiunile cu alte mijloace de transport
- stațiile

018. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- autorizația pentru efectuarea traseului
- certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul de persoane
- documentul de transport
- licența de execuție a traseului

019. În cazul transportului național contra cost de persoane prin servicii ocazionale, prin document de transport de înțelege:

- contractul încheiat cu beneficiarul transportului
- documentul de control
- licența de transport
- programul de circulație

020. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- aparatul de marcat electronic fiscal
- biletele de călătorie utilizate
- legitimația de serviciu a conducătorului auto
- licența de traseu

021. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- certificatul de clasificare a autovehiculului
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul de încadrare în normele de poluare și siguranță rutieră
- certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane

022. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere
- contractul de întreținere al autobuzului cu o unitate autorizată R.A.R.
- contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing
- contractul pentru stațiile publice utilizate la îmbarcarea/debarcarea pasagerilor

023. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original
- tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

024. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, în cazul efectuării transportului rutier național în cont propriu, la bordul autovehiculului trebuie să se afle:

- certificatul de transport în cont propriu
- copia certificatului de înmatriculare al vehiculului
- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu
- licența de transport

025. În conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

- contractul de muncă al conducătorului auto
- copia conformă a licenței comunitare
- documentul de transport
- licența de execuție a autovehiculului

026. În cazul transportului național de persoane în cont propriu, prin document de transport se înțelege:

- copia conformă a certificatului de transport în cont propriu
- licența de execuție a transportului
- licența de traseu

tabelul cu numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de reprezentantul legal al întreprinderii

027. În cazul transportului rutier național de persoane în cont propriu, la bordul autobuzului trebuie să se afle:

- avizul medical și psihologic al conducătorului auto
- certificatul de transport în cont propriu
- instrucțiunile de siguranță pentru persoanele transportate
- legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto

028. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

- certificatul de clasificare a autovehiculului
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane
- certificatul de transport în cont propriu

029. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

- contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere
- contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing
- contractul pentru stațiile publice utilizate la îmbarcarea/debarcarea pasagerilor
- graficul de circulație

030. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport național de persoane în cont propriu trebuie să se afle:

- asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original
- tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

031. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate trebuie să se afle:

- certificatul de transport internațional
- copie conformă a licenței comunitare
- licența de execuție pentru vehicul
- licența de transport

032. Conform prevederilor O.G. nr. 27/2011, la bordul autovehiculului cu care se efectuează transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate trebuie să se afle:

- avizul medical și psihologic al conducătorului auto
- contractul cu beneficiarul transportului
- documentul de transport
- licența de execuție a serviciului internațional de transport persoane

033. În cazul transportului internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, prin document de transport de înțelege:

- autorizația de transport internațional
- graficul de circulație cu stațiile prevăzute pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor
- licența de execuție a transportului internațional
- licența de traseu in trafic internațional

034. În cazul efectuării transportului internațional de persoane prin servicii regulate, autorizația de transport internațional este însoțită pe toată durata efectuării transportului de:

- documentul de control INTERBUS
- graficul de circulație
- graficul de circulație aferent licenței de traseu
- tabelul cu persoanele transportate

035. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- autorizația de transport internațional
- copia conformă a licenței comunitare
- graficul de circulație aferent licenței de traseu
- licența de traseu

036. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- autorizația de transport internațional
- documentul de transport
- licența comunitară pentru transportul internațional
- licența de execuție a traseului și graficul de circulație aferent

037. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- aparatură de marcat electronic fiscal
- biletele de călătorie utilizate
- legitimația de serviciu a conducătorului auto
- licența de traseu

038. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- certificatul de clasificare a autovehiculului
- certificatul de competență profesională al conducătorului auto
- certificatul de încadrare în normele de poluare și siguranță rutieră
- certificatul de omologare al vehiculului pentru transportul de persoane

039. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

- contractul care stă la baza emiterii legitimațiilor de călătorie pentru pasageri
- contractul de închiriere al autobuzului cu conducător auto, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing
- contractul de leasing în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing
- contractul încheiat cu autoritățile competente ale statelor tranzitate



040. La bordul autobuzului cu care se efectuează transport internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale trebuie să se afle:

asigurarea autobuzului pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina terților valabilă în statele tranzitate

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie

asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în original

tabelul nominal cu persoanele asigurate pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier

041. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzător distanței parcurse de persoanele transportate

să nu accepte la transport alte persoane decât cele înscrise în documentul de control semnat și ștampilat de beneficiarul transportului

să nu plece din capătul de traseu cu locuri libere în autobuz

să verifice componența grupului de călători înscrisă în documentul de transport semnat și ștampilat de operatorul de transport

042. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

la coborârea călătorilor să emită acestora bilete/legitimații de călătorie corespunzător distanței parcurse

să permită urcarea în autovehicul a persoanelor care beneficiază de facilități la transportul rutier

să refuze la transport persoanele care beneficiază de facilități la transportul rutier, informând asupra posibilităților de utilizare a altor moduri de transport

să transporte persoane numai în limita numărului de locuri pe scaune și în picioare înscris în certificatul de înmatriculare

043. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor

să nu plece în cursă cu documentul de control necompletat sau completat necorespunzător

să oprească pentru coborârea călătorilor numai în stațiile prevăzute în contractul încheiat cu beneficiarul transportului

să permită călătorilor să manipuleze bagajele în vederea încărcării/descărcării în/din portbagajul vehiculului

044. În cazul serviciilor regulate de transport persoane, conducătorul auto are următoarea obligație:

să informeze pasagerii cu privire la obligativitatea arimării bagajelor și coletelor aflate asupra lor pe durata transportului

să permită urcarea în autovehicul a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie

să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor înscrise în documentul de transport

să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiului disponibil pe culoarul autovehiculului și/sau pe scaune

045. În cazul serviciilor regulate de transport persoane în trafic național, conducătorul auto are următoarea obligație:

să oprească numai în stațiile amenajate și semnalizate cu indicatorul INTERBUS

să oprească numai în stațiile mijloacelor de transport public local, semnalizate și marcate corespunzător

să oprească numai în stațiile prevăzute cu refugiu pentru călători care asigură condiții minime de siguranță pentru aceștia

să oprească numai în stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu

046. Conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate au obligația:

să accepte transportul gratuit al copiilor sub 14 ani pentru care nu se solicită loc separat, în cazul transportului efectuat în trafic național

să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în grafic pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate și a bagajelor acestora

să emită abonamente de călătorie

să oprească autovehiculul la orice fel de solicitare

047. Ce condiții sunt impuse pentru efectuare transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate:

afișarea tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie în interiorul vehiculului

afișarea graficului de circulație în interiorul vehiculului

afișarea licenței de traseu în interiorul vehiculului

afișarea programului de transport persoane prin servicii regulate în interiorul vehiculului

048. Care sunt termenele în care operatorul de transport trebuie să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu:

1 oră în județ, respectiv 5 ore în afara județului

2 ore în județ, respectiv 6 ore în afara județului

3 ore în județ, respectiv 5 ore în afara județului

3 ore în județ, respectiv 7 ore în afara județului

049. Care este termenul maxim de preluare a persoanelor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în județ:

3 ore

4 ore

5 ore

6 ore

050. Care este termenul maxim de preluare a persoanelor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în afara județului:

3 ore

4 ore

5 ore

6 ore

051. Care este termenul maxim de preluare a persoanelor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în trafic internațional:

10 ore

12 ore

16 ore

24 ore

052. În cazul transportului rutier de persoane contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

certificatul de competență profesională al conducătorului auto  
certificatul de transport  
certificatul privind încadrarea vehiculului în normele de poluare și siguranță rutieră  
licența de execuție a vehiculului

053. În cazul transportului rutier de persoane contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

cartea de identitate a vehiculului  
certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul de persoane  
legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto  
programul de transport

054. În cazul transportului de persoane contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

autorizația conducătorului auto pentru transportul de persoane  
autorizația de transport persoane în trafic național  
certificatul de competență profesională al conducătorului auto  
certificatul de înregistrare a serviciului de transport persoane la autoritățile locale

055. Conducătorul auto trebuie să prezinte în caz de control următoarele documente:

cartea de identitate a vehiculului  
copia conformă a certificatului de competență profesională al conducătorului auto  
documentul de transport  
licența de transport – în original

056. În cazul transporturilor rutiere efectuate cu autovehicule închiriate este necesar:

ca autovehiculul să dețină licență de execuție  
ca autovehiculul să fie închiriat cu conducător auto  
contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului – în original sau în copie conformă cu originalul

contractul de închiriere să fie la bordul autovehiculului, în copie

057. Care dintre următoarele documente trebuie să se afle la bordul vehiculului cu care se efectuează transport contra cost:

certificatul de competență profesională al conducătorului auto  
certificatul de transport  
licența comunitară  
licența de transport

058. La efectuarea unui transport rutier contra cost la bordul unui vehicul trebuie să se afle:

certificatul de transport rutier în folos propriu  
copia conformă a certificatului de transport rutier în cont propriu  
copia conformă a licenței comunitare  
licența de transport rutier public

059. Un operator de transport poate utiliza copia conformă a licenței comunitare a altui operator de transport:

da  
da, dacă respectivii operatori de transport ajung la o înțelegere  
da, pentru o perioadă de maximum 2 săptămâni

nu

060. Conducătorii auto care au peste 45 de ani și efectuează transport de persoane trebuie să efectueze examinarea medicală la următoarele intervale:

- 2 ani
- 1 an
- 3 ani
- 4 ani

061. Conducătorii auto care au peste 45 de ani și efectuează transport de persoane trebuie să efectueze examinarea psihologică la următoarele intervale:

- 1 ani
- 2 ani
- 3 ani
- 4 ani

062. Conducătorii auto din grupa de vârstă 18 - 45 de ani și efectuează transport de persoane trebuie să efectueze examinarea medicală următoarele intervale:

- 2 ani
- 1 an
- 3 ani
- 4 ani

063. Conducătorii auto din grupa de vârstă 18 - 45 de ani și efectuează transport de persoane trebuie să efectueze examinarea psihologică la următoarele intervale:

- 2 ani
- 1 an
- 3 ani
- 5 ani

064. Inspecțiile tehnice periodice se efectuează:

- in cadrul stațiilor autorizate de RAR
- in orice stație service pentru reparații
- in orice stație tehnica autorizata de ARR
- in orice stație tehnica autorizată de constructorul vehiculului

065. Inspecția tehnică la autobuzele destinate transportului de persoane în trafic interurban se efectuează periodic la:

- 1 an de la ultima ITP
- 2 ani de la ultima ITP
- 3 luni de la ultima ITP
- 6 luni de la ultima ITP

066. Cine este responsabil în cadrul societății cu instruirea personalului pentru efectuarea transporturilor rutiere ?

- administratorul societății
- administratorul societății împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport
- patronul societății
- managerul de transport

067. Însemnele privind clasificarea autocarului se expun:

- însemnele trebuie să fie amplasate la bordul autocarului
- la loc vizibil în exterior dreapta

la loc vizibil în exterior stânga  
oriunde nu stânjenesc vizibilitatea conducătorului auto

068. Viteza maximă reglată la limitatoarele de viteză care echipează autovehiculele concepute și construite pentru transportul de persoane, nu trebuie să depășească:

- 100 km/h
- 110 km/h
- 80 km/h
- 90 km/h

069. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate poate fi:

- efectuat conform graficului de circulație
- în regim de rent a car
- în regim de taxi
- ocazional sau turistic

070. Ce tip de transport desfășoară o întreprindere care își transportă zilnic, cu autobuzul, muncitorii la și de la punctele de lucru:

- transportul rutier de persoane prin curse speciale
- transportul rutier de persoane prin servicii regulate speciale
- transportul rutier în cont propriu
- transportul rutier ocazional de pasageri

071. Care din condițiile de mai jos se impun pentru executarea transportului de persoane:

- să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autobuzului
- să se asigure urcarea și coborârea bagajelor, inclusiv în salonul autobuzului
- să se oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor, la cererea expresă a acestora
- sistem de frânare ABS și centuri de siguranță pentru fiecare pasager

072. Ce condiții se impun în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate:

- autovehiculele utilizate să aibă asupra lor, pe toată durata transportului, eventuale piese de schimb necesare
- autovehiculele utilizate să fie dotate cu aparat de taxare
- autovehiculele utilizate să fie dotate cu sisteme electronice de supraveghere prin satelit
- să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu

073. Ce condiții sunt impuse pentru efectuare transportului rutier de persoane prin servicii regulate:

- conducătorul auto să efectueze cel puțin 2 ore de odihnă după fiecare cursă
- să nu permită transportul persoanelor cu bagaje
- să se efectueze transportul în conformitate cu graficul de circulație
- să se oprească în fiecare stație cel puțin 5 minute

074. Un operator de transport, poate utiliza copia conformă a licenței comunitare a altui operator de transport ?

- da
- da, cu efectuarea mențiunilor corespunzătoare în foaia de parcurs
- da, în baza unui contract de închiriere
- nu

075. Documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS se utilizează pentru:

transportul de persoane prin servicii ocazionale liberalizate între România și state din afara Uniunii Europene

transportul de persoane prin servicii ocazionale neliberalizate în trafic internațional  
transportul de persoane prin servicii ocazionale și state membre ale Uniunii Europene  
transportul de persoane prin servicii regulate liberalizate între România și state din afara Uniunii Europene

076. În cazul efectuării transportului de persoane prin servicii ocazionale între România și Turcia, la bordul autovehiculului trebuie să se afle:

autorizația de transport internațional și graficul de circulație  
documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS  
licența comunitară și tabelul cu persoanele transportate  
licența de traseu în original însoțită de graficul de circulație

077. Capăt de traseu se numește stația de plecare/destinație utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii:

de taxi și închiriere  
intermodale de transport persoane  
ocazionale de transport persoane  
regulate de transport persoane

078. Parcursul care asigură legătura dintre capetele de traseu de plecare/destinație, pe care se execută servicii regulate sau regulate speciale, se numește:

cursă  
itinerariu  
navetă  
traseu

079. Precizați care sunt categoriile de clasificare ale autobuzelor și care dintre ele definește confortul maxim:

I,II,III - categoria a III a de confort maxim  
I,II,III,IV - categoria a I a de confort maxim  
I,II,III,IV - categoria a IV a de confort maxim  
I,II,III,IV,V - categoria a V a de confort maxim

080. Precizați care este perioada de valabilitate a certificatului de clasificare și cu cât timp înainte de expirare trebuie solicitată prelungirea acestuia:

1 an - cu 30 de zile  
2 ani - cu 60 de zile  
3 ani - cu 45 de zile  
5 ani - cu 30 de zile

081. Precizați clasificarea pe stele a autobuzelor și care dintre acestea definește confortul maxim:

\*, \*\*, \*\*\* - clasa de confort maxim este \*\*\*  
\*, \*\*, \*\*\*, \*\*\*\* - clasa de confort maxim este \*  
\*, \*\*, \*\*\*, \*\*\*\*, \*\*\*\*\* - clasa de confort maxim este \*  
\*, \*\*, \*\*\*, \*\*\*\* - clasa de confort maxim este \*\*\*\*

082. Autocarele de scurtă distanță, care efectuează transport internațional, sunt autocare destinate transportului contra cost de persoane pe o distanță maximă de:

1000 km pe sens  
1500 km pe sens  
2500 km pe sens  
500 km pe sens

083. Transportul contra cost de persoane prin servicii ocazional în trafic internațional poate fi efectuat cu autobuze clasificate categoria a II- a pe distanță de cel mult:

- 1000 km pe sens
- 1500 km pe sens
- 2500 km pe sens
- 500 km pe sens

084. Transportul cu autobuze clasificate categoria a III-a poate fi efectuat până la maximum:

- 1000 km pe sens
- 1500 km pe sens
- 2500 km pe sens
- 500 km pe sens

### 3. Reglementari sociale

001. Care din urmatoarele date trebuie sa fie mentionate de catre conducatorul auto pe foaia de înregistrare (diagrama tahograf) la începutul folosirii acesteia:

- kilometrajul afisat pe aparatul tahograf la începutul zilei de munca
- ora introducerii foii de înregistrare în aparatul tahograf
- perioada de conducere din ziua anterioara
- viteza maxima care poate fi înregistrata pe foaia de înregistrare

002. Înainte de prima cursa a zilei, un sofer trebuie sa mentioneze în centrul foii de înregistrare(diagramei tahograf) urmatoarele date:

- durata serviciului din ziua curenta
- localitatea de la care începe sa utilizeze diagrama (locul de la care începe efectuarea cursei)
- perioada de conducere din ziua anterioara
- seria permisului de conducere

003. Care din urmatoarele date trebuie mentionate de către conducatorul auto pe o diagrama tahograf la începutul utilizarii acesteia:

- numele si prenumele conducatorului auto
- ora introducerii diagramei în aparat
- perioada de odihna zilnica
- timpul de condus din ziua anterioara

004. Timpul de odihna zilnic se poate lua intr-un autovehicul ?

- da, daca acesta a fost descarcat
- da, daca acesta este stationat si echipat cu pat de dormit
- da, daca este condus de celalalt membru al echipajului si cabina este dotata cu pat de dormit
- nu

005. În cazul unui echipaj dublu, în timp ce vehiculul se afla în mers, cel de-al doilea conducator auto care nu este la volan poate sa-si efectueze odihna zilnica ?

- da, daca autovehiculul este echipat cu pat de dormit
- da, daca odihna este de minim 9 ore consecutive
- nu, autovehiculul trebuie sa fie oprit
- nu, se considera timp de conducere

006. Un conducator auto a luat în saptamâna curenta o perioada de odihna saptamânala redusa la 30 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

- 12 ore pâna la sfârșitul săptămânii urmatoare
- 15 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei săptămâni
- 21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei săptămâni
- 24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru săptămâni

007. Un conducator auto a luat în săptămâna curenta o perioada de odihna săptămânala redusa la 24 de ore. Câte ore de odihna trebuie luate în compensare si în ce interval de timp ?

- 12 ore pâna la sfârșitul săptămânii urmatoare
- 12 ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei săptămâni
- 21 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor trei săptămâni
- 24 de ore pâna sfârșitul urmatoarelor patru săptămâni

008. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna săptămânal normal este de:

- 24 de ore
- 36 de ore
- 40 de ore
- 45 de ore

009. Perioada săptămânala de odihna a unui conducator auto poate fi redusa la mai puțin de 45 de ore, cu conditia sa fie compensata ulterior. Aceasta nu poate însa sa fie redusa la mai puțin de:

- 12 ore
- 24 ore
- 30 ore
- 36 ore

010. Perioada de odihna săptămânala redusa este de minimum de 24 de ore, dar mai puțin de 45 de ore. Reducerea este compensata printr-o perioada de odihna luata pâna la sfârșitul:

- celeia dea doua săptămâni care urmeaza
- celeia dea patra săptămâni care urmeaza
- celeia dea treia săptămâni care urmeaza
- săptămânii urmatoare

011. Perioada săptămânala de odihna a conducatorului auto:

- are doua zile
- începe obligatoriu în ziua de vineri a fiecărei săptămânii
- nu este necesara daca nu a fost atins numarul maxim săptămânal de ore de conducere nu a fost depasit
- urmeaza dupa 6 perioade zilnice de conducere consecutive

012. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 un conducator auto trebuie sa prezinte cu ocazia unui control în trafic foile de înregistrare (diagramele tahograf) pentru:

- săptămâna în curs
- săptămâna în curs si ultima zi lucrata din săptămâna precedenta
- săptămâna în curs si ultimele 15 zile anterioare acestei săptămâni
- ziua în curs si ultimele 28 de zile

013. Verificarea tahografelor trebuie sa fie facuta la fiecare:

- 2 ani
- 3 ani



4 ani

5 ani

014. Care dintre următoarele variante satisfac cerințele Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind înlocuirea pauzei de 45 de minute a conducătorului auto prin pauze separate:

15 min. + 30 min.

15 min. +15 min. + 15 min.

20 min. + 25 min.

30 min. + 15 min.

015. Potrivit Regulamentului CE nr. 561/2006 pauza de 45 de minute poate fi înlocuită cu:

o pauza de cel puțin 15 minute și o alta de cel puțin 30 de minute

o pauza de cel puțin 20 de minute și alta de cel puțin 25 de minute

o pauza de cel puțin 30 de minute și alta de cel puțin 15 minute

trei pauze de cel puțin 15 minute

016. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic redus pentru conducătorii auto este de:

minim 8 ore dar mai mic de 10 ore

minim 8 ore, dar mai mic 11 ore

minim 9 ore dar mai mic de 11 ore

minim 9 ore dar mai mic de 12 ore

017. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 durata totală de conducere pentru 2 săptămâni consecutive nu trebuie să depășească:

112 ore

80 ore

86 ore

90 ore

018. Conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr.561/2006 un conducător auto nu trebuie să conducă în două săptămâni consecutive mai mult de:

120 ore

90 ore

92 ore

96 ore

019. În două săptămâni consecutive conducătorul auto poate să muncească:

10 perioade de conducere în total și maxim 90 ore

10 perioade de conducere în total și maxim 112 ore

12 perioade de conducere în total și maximum 90 ore

12 perioade de conducere în total și minimum 90 ore

020. Conform Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, durata de conducere săptămânală nu trebuie să depășească:

45 de ore

54 de ore

56 ore

60 ore

021. Timpul de odihna zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre următoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

3 ore + 9 ore

- 4 ore + 8 ore
- 8 ore + 4 ore
- 9 ore + 3 ore

022. Timpul de odihna zilnic normal poate fi luat în perioade separate. Care dintre următoarele variante corespunde prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006:

- 3 ore + 9 ore
- 4 ore + 8 ore
- 8 ore + 2 ore + 2 ora
- 8 ore + 3 ore + 1 ora

023. Conform reglementarilor în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihna ale conducătorului auto, timpul zilnic de odihna normal se poate efectua în perioade separate a caror durată însumată trebuie să fie de minim:

- 11 ore
- 12 ore
- 12,5 ore
- 13 ore

024. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic normal poate fi redus astfel:

- de cel mult 2 ori între doi timpi de odihna săptămânali
- de cel mult 3 ori între doi timpi de odihna săptămânali
- de cel mult 4 ori între doi timpi de odihna săptămânali
- o dată pe săptămână

025. Conform Regulamentului CE nr. 561/2006 durată zilnică de conducere maximă este de:

- 9 ore; poate fi prelungită la 10 ore de două ori pe săptămână
- 9 ore; poate fi prelungită la 10 ore de trei ori pe săptămână
- 9 ore; poate fi prelungită la 11 ore de două ori pe săptămână
- 9 ore; poate fi prelungită la 11 ore de trei ori pe săptămână

026. Perioada de odihna zilnică de 11 ore ori de minim 9 ore poate fi întreruptă:

- în două sau trei perioade separate
- în intervale de minim 6 ore și respectiv 5 ore
- în intervale echilibrate ca durată
- numai în cazul în care autovehiculul este transportat pe un feribot sau tren

027. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006, timpul de odihna zilnic normal este de cel puțin:

- 10 ore consecutive
- 11 ore consecutive
- 12 ore consecutive
- 9 ore consecutive

028. În fiecare perioadă de 24 de ore de la sfârșitul ultimului timp de odihna zilnic sau săptămânal, conducătorul auto beneficiază de un timp de odihna zilnic normal de cel puțin:

- 10 ore consecutive
- 11 ore consecutive
- 12 ore consecutive
- 9 ore consecutive

029. Conducătorul auto poate să intervină asupra aparatului tahograf ?

da, daca acesta nu înregistreaza corect dar numai daca se afla în cursa si nu poate reveni în 24 de ore la locul unde autovehiculul este parcat în mod curent

da, daca constata ca acesta nu înregistreaza corect

da, daca interventia se realizeaza cu acordul persoanei desemnate

nu

030. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 durata de conducere zilnica de 9 ore poate fi extinsa la 10 ore?

de doua ori pe saptamâna

de trei ori pe saptamâna

niodata

o data pe saptamâna

031. Saptamâna de lucru conform reglementarilor in vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorilor auto este definita astfel:

orice perioada de timp având 7 zile consecutive in care conducatorul auto își desfasoara activitatea

orice perioada de timp având 7 zile în care conducatorul auto nu poate avea mai mult de 5 perioade zilnice de conducere

orice saptamâna care începe duminica la ora 00,00 si tine pâna luni la ora 00,00

perioada cuprinsa între ora 00,00 a zilei de luni si ora 24,00 a zilei de duminica

032. În timpul unei zile de lucru un conducator auto schimba autovehiculul. Ce obligatii are privind utilizarea diagramelor tahograf?

foloseste aceeasi diagrama tahograf, notând în prealabil pe verso numarul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul si ora la care a facut schimbarea

foloseste aceeasi diagrama tahograf, notând în prealabil pe verso numarul de înmatriculare al celui deal doilea autovehicul, kilometrajul care figureaza pe contorul kilometric al noului vehicul si ora la care a facut schimbarea

foloseste aceeasi diagrama tahograf, notând noul numar de înmatriculare lângă cel al primului autovehicul

introduce o noua diagrama în aparatul tahograf al celui deal doilea autovehicul

036. Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 nu se aplica:

autovehiculelor de transport persoane cu o capacitate mai mica de 17 locuri, inclusiv locul conducatorului auto

autovehiculelor de transport persoane cu o capacitate mai mica de 9 locuri, inclusiv locul conducatorului auto

transporturilor de persoane prin servicii ocazionale

transporturilor de persoane prin servicii regulate speciale

037. Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006 nu se aplica:

autovehiculelor care efectueaza transport de persoane prin servicii regulate la care parcursul liniei nu depaseste 50 km

autovehiculelor de transport persoane cu o capacitate mai mica de 10 locuri, inclusiv conducatorul auto

transporturilor de persoane prin servicii ocazionale

transporturilor de persoane prin servicii regulate speciale

038. Discurile(diagramele) utilizate la un tahograf trebuie sa poata înregistra continuu cel puțin:

12 ore

- 18 ore
- 24 ore
- 48 ore

039. Cartela conducatorului auto reprezinta:

cartela care contine date privind soferul auto  
cartela tahografica care identifica conducatorul auto si permite stocarea datelor privind activitatea acestuia

- o cartela care contine date privind autovehiculul
- o cartela magnetica

040. Dupa patru ore si jumătate de conducere, conducatorul auto trebuie sa faca o pauza:

- 30 minute
- 45 minute
- da, minim 15 minute
- nu, poate sa mai conduca

041. Ce trebuie sa faca un conducator auto care a condus 9 ore într-o zi si intentioneaza sa mai conduca 1 ora:

conducatorul auto trebuie sa ia o pauza de minim 45 minute si sa mai conduca 1 ora, daca în saptamâna respectiva a mai extins cel mult odata timpul zilnic de conducere la 10 ore

conducatorul auto trebuie sa ia un repaus zilnic de minim 9 ore, înainte de reluarea lucrului

conform prevederilor legale, acest lucru nu este posibil

poate sa conduca în continuare daca în saptamâna respectiva a mai extins doar de doua ori timpul zilnic de conducere la 10 ore

042. Conform Regulamentului Parlamentului European si al Consiliului (CE) nr. 561/2006, în cazul conducerii autovehiculului în echipaj de 2 conducatori auto, timpul zilnic de odihna este de:

- minim 8 ore în 24 de ore
- minim 8 ore în 30 de ore
- minim 9 ore în 24 de ore
- minim 9 ore în 30 de ore

043. Conducatorul auto poate sa se abata de la prevederile în vigoare privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna:

da  
da, daca este necesar pentru a asigura securitatea pasagerilor, vehiculului sau încarcatarii acestuia

da, la orice solicitare a persoanelor transportate

nu

044. În saptamâna curenta aveti 3 zile în care perioada de odihna a fost de 9 ore. Câte ore trebuie de odihna trebuie sa luati în compensare si în ce perioada de timp conform Regulamentului 561/2006?

- 6 ore pâna la sfârșitul celei de a doua saptamâni
- 6 ore pâna la sfârșitul celei de treia saptamâni
- 6 ore pâna la sfârșitul saptamânii urmatoare
- nu se compenseaza

045. Perioada zilnica de odihna se poate lua în 2 sau 3 perioade separate ?

da

da, cu conditia ca una dintre ele sa fie de cel putin 8 ore  
da, cu conditia ca una dintre ele sa fie de cel putin 9 ore  
nu

046. Ce obligatii are conducatorul auto în cazul defectarii aparatului tahograf ?

nu are nici o obligatie, pâna la terminarea cursei  
sa anunte persoana desemnata  
sa consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate  
sa continue cursa numai dupa repararea aparatului tahograf

047. Are voie sa plece în cursa conducatorul auto cu tahograful defect sau desigilat ?

da, cu conditia sa anunte înainte de plecare operatorul de transport  
da, cu conditia sa consemneze pe spatele diagramei diferitele perioade de activitate  
da, pâna la prima statie service  
nu

048. La examinarea înregistrarilor de viteza de pe o diagrama tahograf se constata ca sunt multe ascutite în sus si în jos foarte apropiate între ele. Acest lucru indica:

limitarea si reducerea vitezei de catre aparatul tahograf  
o conducere neeconomica  
o conducere pe autostrada  
utilizare necorespunzatoare a aparatului tahograf

049. Cardul conducatorului auto are o perioada maxima de valabilitate:

cinci ani  
doi ani  
trei ani  
un an

#### 4. Prevenire accidente

001. Cele mai multe accidente de circulatie au drept cauza:

conditiile meteorologice nefavorabile  
defectiunile tehnice  
erorilor umane  
infrastructura

002. Accidentele de circulatie în care un autovehicul intra în coliziune cu cel care circula în fata au drept cauza principala:

distanța de siguranta insuficienta  
neadaptarea vitezei  
neatentia  
pierderea aderenței

003. Suplimentar fata de costurile directe ale unui accident de circulatie, acesta conduce la costuri legate de:

imobilizarea vehiculului;  
prejudicierea imaginii reprezentative a firmei;  
timpul pierdut;  
toate variantele enumerate constituie costuri suplimentare

004. Indicati care este pozitia corecta a mâinilor pe volan prin analogie cu cadranul unui ceas?

în dreptul orelor 10 si 14  
în dreptul orelor 8 si 16

în dreptul orelor 9 și 15  
în dreptul orelor 11 și 13

005. Care sunt riscurile legate de o poziție greșită a mâinilor pe volan ?

- destabilizarea roților de direcție
- diminuarea timpului de reacție
- o precizie slabă a traiectoriei autovehiculului
- scăderea raportului de transmitere al transmisiei direcție

006. O poziție corectă la volan presupune efectuarea succesivă și în ordinea indicată a următoarelor reglaje:

- reglarea centurii de siguranță, oglinzilor retrovizoare și a scaunului
- reglarea centurii de siguranță, scaunului și a oglinzilor retrovizoare
- reglarea scaunului, oglinzilor retrovizoare și a centurii de siguranță
- reglarea scaunului, spatarului, oglinzilor retrovizoare și a centurii de siguranță

007. O poziție corectă la volan presupune:

- conducătorul auto să așeze într-o poziție care să evite adormirea la volan chiar și în caz de oboseală

- conducătorul auto să se așeze confortabil, capul să fie sprijinit pe tetiera și să aibă acces ușor la comenzile autovehiculului

- conducătorul auto să se plaseze cât mai aproape de volan pentru a avea acces ușor la comenzile autovehiculului

- conducătorul auto trebuie să se așeze și să-și regleze oglinzile retrovizoare astfel încât să elimine unghiurile moarte din spatele și de pe laturile autovehiculului

008. O poziție incorectă la volan poate conduce la:

- folosirea incorectă a culoarului de deplasare
- necorelarea vitezei de deplasare cu vizibilitatea
- percepere eronată a distanțelor
- scăderea rezistenței la oboseală

009. O poziție incorectă la volan poate conduce la:

- scăderea concentrării
- scăderea timpului de anticipare
- scăderea timpului de observare a potențialelor pericole
- scăderea timpului de reacție

010. Aprinderea unei țigări în timpul conducerii autovehiculului:

- conduce la înlăturarea senzației de oboseală
- conduce la nereceptarea unor informații și se poate produce un accident
- este o acțiune care ajută la creșterea concentrării
- toate variantele de mai sus

011. Manevrarea necorespunzătoare a carei comenzi, dintre cele enumerate, poate amplifica mișcarea de rulare a autovehiculului (oscilațiile de înclinare a autovehiculului în jurul axei longitudinale)?

- acelerație
- ambreiaj
- schimbător de viteze
- volan

012. Oboseala poate fi cauzată de:

- alimentație inadecvată

alimentatie insuficienta, prea grasa sau neechilibrata  
lipsa somnului  
toate cauzele enumerate pot provoca oboseala

013. Consumul de alcool poate avea ca efecte:

efecte sedative sau anulara inhibitiilor  
înlaturarea oboselii  
organizarea proceselor intelectuale  
revigorarea organismului

014. În timpul conducerii autovehiculului, oboseala poate avea ca efect:

asumarea de riscuri suplimentare pentru scurtarea duratei calatorie  
consumul de alcool  
cresterea capacitatilor de anticipare  
scaderea timpului de reactie

015. Sanatatea si o vedere buna:

nu sunt suficiente pentru o conducere în siguranta  
pot fi afectate de consumul de alcool sau droguri  
sunt indispensabile unei conduceri în siguranta  
toate variantele enumerate sunt adevarate

016. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 0,3 ‰ :

debuteaza riscul producerii unui accident  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

017. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 0,5 ‰ care poate fi produsa de consumul a doua pahare de vin:

debuteaza riscul producerii unui accident  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

018. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 0,8 ‰ :

debuteaza riscul producerii unui accident  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

019. Studiile efectuate evidentiaza ca la o alcoolemie de 1,2 ‰ :

debuteaza riscul producerii unui accident  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 10 ori  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 2 ori  
riscul producerii unui accident este multiplicat de 35 ori

020. Consumul de alcool poate avea ca efect:

consumul de alcool poate provoca toate efectele enumerate  
diminuarea capacitatii de gândire  
evaluarea gresita a vitezelor  
reducerea câmpului vizual

021. Care dintre urmatoarele afirmatii este corecta ?

alcoolul este absorbit în organism foarte rapid dar eliminarea lui se face într-un timp mult mai mare

alcoolul este absorbit lent în organism dar eliminarea se face rapid

eliminarea alcoolului din organism se face numai după 14 ore de somn

timpul de absorbție al alcoolului în organism este egal cu cel necesar pentru eliminarea sa

022. Ordinea în intervenție pentru acordarea primului ajutor unei persoane ce a suferit mai multe leziuni este:

alertarea autorităților, oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor

degajarea căilor respiratorii, oprirea hemoragiilor și imobilizarea fracturilor

imobilizarea fracturilor, degajarea căilor respiratorii și oprirea hemoragiilor

oprirea hemoragiilor, degajarea căilor respiratorii și imobilizarea fracturilor

023. Înainte de a trece la transportarea victimelor unui accident de circulație, trebuie să vă convingeți:

ca au fost conservate probele de la locul accidentului

ca autovehiculul cu care urmează să se efectueze transportul asigură confortul necesar

ca funcțiile respiratorie și circulatorie sunt asigurate

ca victima va fi asistată pe timpul deplasării de o persoană competentă

024. În ce fel trebuie așezat într-un mijloc de transport un ranit care prezintă leziuni ale coloanei vertebrale?

culcat pe o parte

este indicat să nu fie mișcat până la sosirea salvării

în poziție sezând

pe bancheta din spate a unui autoturism pentru a se asigura o poziție orizontală a corpului

025. Ce se va scrie pe biletul, care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane cu hemoragie puternică, ranit în urma unui accident de circulație ?

grupa sanguină a victimei

modul cum s-a manifestat hemoragia

numele, prenumele și posibilitățile de contactare a celui, care a aplicat garoul

ora și minutul când s-a aplicat garoul

026. Urgențele în cazul persoanelor accidentate sunt de gradul I, II sau III. Care este semnificația acestei clasificări în ordinea I, II și III:

accidentati cu vatamari corporale severe, accidentati cu vatamari corporale grave, accidentati cu vatamari minore

accidentati în stare de coma sau de soc, accidentati cu fracturi sau hemoragii, accidentati cu vatamari minore

accidentati în stare de coma sau de soc, accidentati cu fracturi, accidentati cu hemoragii

accidentati în stare de coma sau de soc, accidentati cu hemoragii, accidentati cu fracturi

027. Conduceți un autocamion pe un drum în pantă acoperit cu polei. Cum veți acționa pentru a efectua manevra de oprire a autovehiculului:

nu se acționează nici un sistem de conducere, autovehiculul fiind în urcare se va opri de la sine

se acționează ferm pedala de frână, simultan cu poziționarea manetei schimbătorului de viteze la punctul mort

se acționează ferm pedala de frână, ținându-se cont de dotarea cu ABS



se trece într-o treapta inferioara a schimbatorului de viteze, folosind cu precautie frâna de serviciu pentru ca autovehiculul se afla în coborâre

028. Cui trebuie sa acordati prioritate de trecere într-o intersectie cu sens giratoriu:

circulând pe drumul cu prioritate aveti prioritate  
tuturor vehiculelor care patrund în intersectia respectiva  
vehiculelor care circula în interiorul intersectiei  
vehiculelor care vin din partea dreapta

029. În care din urmatoarele situatii se suspenda exercitarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice:

conducerea autovehiculului fara diagrama tahograf  
depasirea cu mai mult de 30 km/h a vitezei maxime admise de lege pe sectorul de drum pe care circula si pentru categoria din care face parte autovehiculul condus  
depasirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise de lege pe sectorul de drum pe care circula si pentru categoria din care face parte autovehiculul condus  
lasarea libera a volanului în timpul mersului

030. În care din urmatoarele situatii se dispune masura anularii permisului de conducere:

daca titularului permisului de conducere i s-a aplicat prin hotarâre judecatoreasca ramasa definitiva pedeapsa complementara a interzicerii exercitarii profesiei sau ocupatiei de conducator de vehicule

pentru conducerea sub influenta alcoolului daca fapta nu constituie infractiune;  
pentru nerespectarea prevederilor legale privind depasirea;  
pentru nesemnalezarea schimbarii directiei de mers.

031. Este permisa circulatia cu un autovehicul avariat în urma unei coliziuni usoare:

da, daca detine autorizatie eliberata de politie, dar nu mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei  
da, daca detine autorizatie eliberata de politie, dar nu mai mult de 60 de zile de la data producerii avariei  
da, dar numai pâna la primul service auto  
da, pâna când posesorul are posibilitatea sa-l repare

032. Elementele conducerii preventive sunt:

numai prevederea si judecata  
numai vigilenta si prevederea  
vigilenta si îndemânarea  
vigilenta, prevederea, judecata

033. Factorii care diminueaza capacitatea de conducere sunt:

alcoolul si medicamentele  
numai stupefiantele  
oboseala si alcoolul  
oboseala, alcoolul, stupefiantele

034. Factorii care influenteaza distanta de frânare sunt:

aderenta partii carosabile si viteza  
dimensiunea si profilul anvelopei  
numai viteza de deplasare  
viteza, masa vehiculului, aderenta

035. Prin distanta de oprire înțelegem:

distanta de frânare pâna la oprire

distanța parcursă din momentul acționării pedalei de frână până la oprire  
distanța parcursă între momentul sesizării obstacolului și acționarea pedalei de frână  
suma dintre distanța de reacție și distanța de frânare

036. Distanța de oprire în siguranță reprezintă:

distanța față de autovehiculul din față  
distanța parcursă atât în timpul de reacție, cât și pe timpul frânării  
distanța parcursă numai în timpul de reacție  
distanța parcursă numai pe timpul frânării

037. Cum influențează viteza de deplasare distanța de oprire în siguranță:

la dublarea vitezei, distanța de oprire se mărește de două ori  
la dublarea vitezei, distanța de oprire se mărește de patru ori  
la dublarea vitezei, distanța de oprire se mărește de trei ori  
nu își modifică valorile prin dublarea vitezei

038. Viteza de deplasare pe timp de noapte trebuie aleasă astfel încât:

luminile de întâlnire să nu deranjeze pe cei care circulă din sens opus.  
să permită oprirea autovehiculului în limita câmpului vizual  
să permită oprirea cât mai rapidă a autovehiculului;  
să permită oprirea vehiculului în maxim 10 m;

039. Echiparea cu lanțuri a roților autovehiculelor, atunci când acestea circulă pe drumuri acoperite cu zăpadă are ca scop:

creșterea aderenței longitudinale și transversale roata-cale de rulare  
creșterea eficienței manevrei de frânare  
îmbunătățirea performanțelor autovehiculului la manevra de virare  
limitarea fenomenelor de ruliș și tangaj ale autovehiculului datorate vântului lateral

040. Principala cauză generatoare de accidente este:

defecțiunile tehnice ale sistemului de iluminat  
oboseala în timpul conducerii  
starea necorespunzătoare a drumului public  
viteza peste limitele admise

041. De ce este necesar să se păstreze după o ploaie torențială o distanță mult mai mare față de autovehiculele care circulă din față:

deoarece distanța de oprire este mult mai mare  
distanța de oprire în siguranță nu se modifică față de carosabilul uscat  
în asemenea condiții nu apare nici un pericol  
pentru că vizibilitatea este diminuată

042. Pentru a controla un derapaj, va trebui să:

frânați progresiv autovehiculul  
nu accelerați, frânați progresiv și contrabracati roțile  
nu accelerați, nu frânați, contrabracati roțile  
rotiti volanul până când roțile directoare devin paralele cu axa longitudinală a autovehiculului

043. A conduce preventiv înseamnă:

să anticipezi situațiile ce pot deveni periculoase  
să atenționezi ceilalți participanți la trafic privind greselile făcute  
să conduci cu viteză constantă  
să respecti regulile de circulație pe drumurile publice

044. Cum se semnalizeaza trecerea la nivel cu calea ferata curenta fara bariere sau semibariere? ”

cu indicatoare de avertizare „Trecerea la nivel cu calea ferata fara bariere”  
cu unul din indicatoarele „Trecerea la nivel cu calea ferata simpla, fara bariere” sau „Trecerea la nivel cu calea ferata dubla, fara bariere” însoțite de indicatorul „Oprire”  
numai cu indicatorul „Oprire”  
numai cu unul din indicatoarele „Trecerea la nivel cu calea ferata simpla, fara bariere” sau „Trecerea la nivel cu calea ferata dubla, fara bariere”

045. Cui îi revine responsabilitatea pregătirii autovehiculului pentru efectuarea cursei?

conducătorului auto  
coordonatorului de transport  
persoanei desemnate să conducă activitatea de transport rutier  
personalului de specialitate cu aceste atribuții

046. Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?

aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens  
odată reglate de către furnizor, și respectiv refacute cu ocazia inspecțiilor tehnice periodice,  
controlul periodic al acestora este inutil și nu se justifică  
operațiunile de refacere a presiunilor să se efectueze "la rece"  
presiunile să se stabilească și să fie adaptate periodic, în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele

047. Ce trebuie să aveți în vedere la controlul și refacerea periodică a presiunilor din pneuri?

aceste operațiuni să fie efectuate de către personal specializat și autorizat în acest sens  
presiunile să fie conforme cu recomandările precizate de fabricant  
presiunile să fie stabilite și adaptate periodic, în mod corespunzător categoriilor și condițiilor de drum specifice traseelor care urmează să se parcurgă în mod obișnuit  
presiunile să se stabilească și să fie adaptate periodic, în funcție de uzurile pe care le prezintă anvelopele

048. Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed, acoperit de mazăgă?

curățirea periodică a farurilor  
refacerea periodică a presiunilor în pneuri  
schimbarea periodică a lamelor stergătorului de parbriz  
verificarea periodică a aderenței caii de rulare, prin încercări de frânare controlate

049. Ce trebuie să aveți în vedere pe parcursul deplasărilor efectuate în condițiile de carosabil umed, acoperit de mazăgă?

curățirea periodică a suprafețelor vitrate  
refacerea periodică a presiunilor în pneuri  
verificarea periodică a aderenței caii de rulare, prin încercări de frânare controlate  
verificarea periodică a funcționării sistemelor de control al tracțiunii și al frânării (de ex.: ABS, ASR, etc.)

050. Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotările minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate și precizate ca atare, ceea ce atrage după sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?

lanțuri antiderapante

set de becuri de rezerva  
triunghiuri reflectorizante  
trusa medicala de prim-ajutor

051. Care din materialele enumerate, ce fac parte din dotarile minime ale autovehiculelor, au termene de valabilitate limitate si precizate ca atare, ceea ce atrage dupa sine obligativitatea înlocuirii sau refacerii periodice ale acestora?

roata de rezerva  
stingatoare de incendiu  
triunghiuri reflectorizante  
trusa de chei

052. Echiparea cu lanturi a rotilor autovehiculelor, atunci când acestea circula pe drumuri acoperite cu zapada are ca scop:

cresterea aderenței longitudinale si transversale roata-cale de rulare  
cresterea eficientei manevrei de frânare  
îmbunatatirea performantelor autovehiculului la manevra de virare  
limitarea fenomenelor de rului si tangaj ale autovehiculului datorate vântului lateral

053. Verificarea carui subsistem de frânare al autovehiculului este tehnic imposibil de efectuat înainte plecării la drum?

a frânei de încetinire  
a frânei de serviciu  
a frânei de stationare  
a sistemului de frânare a remorcii

054. Cum se verifica functionarea frânei de serviciu a autovehiculului?

exclusiv prin controlul rezistenței la apasare si respectiv a cursei pedalei de frâna  
prin controlul presiunii aerului din instalatia de frânare  
prin încercari controlate de pornire de pe loc si de oprire a autovehiculului cu frâna de serviciu  
prin încercari de pornire de pe loc cu frâna de stationare actionata

055. În cadrul operatiunilor de pregatire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se executa inclusiv:

efectuarea schimburilor de ulei la motor si transmisie  
înlocuirea catalizatorului  
înlocuirea filtrelor de lubrifianti si de combustibil  
verificarea si completarea plinurilor

056. În cadrul operatiunilor de pregatire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se executa inclusiv:

efectuarea schimburilor de ulei la motor si transmisie  
înlocuirea filtrelor de lubrifianti si de combustibil  
înlocuirea garniturilor de etansare ale usilor si portierelor  
verificarea stării anvelopelor si refacerea periodica a presiunilor din pneuri

057. În cadrul operatiunilor de pregatire a autovehiculului pentru efectuarea deplasării se executa inclusiv:

efectuarea schimburilor de ulei la motor si transmisie  
înlocuirea filtrelor de lubrifianti si de combustibil  
schimbarea lichidului din instalatia de racire  
verificarea si curatirea oglinzilor, suprafetelor vitrate si a stergatoarelor de parbriz

058. Care este durata totala apreciata a operatiunilor de pregatire a autovehiculului, efectuate de conducatorul auto înainte plecarii în cursa?

- circa 1 zi
- circa 1-2 ore
- circa 20-30 de minute
- circa 5 minute

059. În situatii de risc caracteristice circulatiei în viraje, derapajul poate fi evitat prin:

- accelerare la iesirea din viraj
- bruscarea frânei de serviciu
- debreiere
- evitarea actionarii frânei de serviciu

060. În situatii de risc caracteristice circulatiei în viraje, derapajul poate fi evitat prin:

- accelerare la iesirea din viraj
- debreiere
- manevrarea intermitenta si pendulara a volanului
- manevrarea lina a volanului – operata în mod continuu, fara întreruperi

061. În calitate de conducator al unui autobuz principala dumneavoastra responsabilitate este:

- colectarea contravalorii biletelor de calatorie
- eliberarea biletelor de calatorie
- respectarea stricta a graficului de circulatie
- siguranta si confortul pasagerilor

062. Cauza principala pentru care un conducator de autobuz trebuie sa evite frânarile bruste este:

- reducerea costurilor de întreținere si reparatii
- reducerea uzurii frânelor
- reducerea uzurii pneurilor
- siguranta si confortul pasagerilor

063. La deplasarea în linie dreapta, trebuie:

- sa circulati cât mai aproape de marcajul care delimiteaza marginea din stânga a benzii
- sa circulati cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului
- sa circulati pe mijlocul benzii
- sa circulati pe mijlocul drumului

064. Pentru efectuarea unui viraj la dreapta, trebuie:

- sa circulati cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului
- sa circulati pe mijlocul benzii
- sa circulati pe mijlocul drumului
- sa va apropiati de axul median

065. Pentru efectuarea unui viraj la dreapta, trebuie:

- sa circula cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului
- sa controlez spatiile laterale
- sa schimb viteza dupa viraj
- sa schimb viteza în viraj

066. Asigurarea suplimentara, indispensabila de efectuat în mod special pe parcursul abordarii virajelor strânse trebuie sa vizeze, în primul rând, controlul deplin al pozitiei si al traiectoriei:

extremitatilor (colturilor) caroseriei de pe partea catre care se vireaza  
oglinzilor de pe partea catre care se vireaza  
rotii spate, de pe partea catre care se vireaza  
rotii spate, de pe partea opusa directiei de virare

067. Asigurarea suplimentara, indispensabila de efectuat în mod special pe parcursul abordarii virajelor strânse trebuie sa vizeze, în primul rând, controlul deplin al pozitiei si al traiectoriei:

extremitatilor (colturilor) caroseriei de pe partea catre care se vireaza  
extremitatilor (colturilor) caroseriei de pe partea opusa virajului  
oglinzilor de pe partea catre care se vireaza  
rotii spate, de pe partea opusa directiei de virare