

## ÎNTREBĂRI CONDUCTĂTORI AUTO TAXI

**1. În sensul Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, termenul de taximetrist este definit astfel:**

- a) orice conducător auto posesor al unui permis categoria B;
- b) conducător auto, angajat al unei societăți care desfășoară servicii de transport public în regim de taxi;
- c) persoană fizică, posesor al unui permis categoria B;
- d) conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi.

**2. Cum influențează viteza spațiul de oprire ?**

- a) la dublarea vitezei spațiul de oprire se mărește de patru ori;
- b) la dublarea vitezei spațiul de oprire se mărește de două ori;
- c) la dublarea vitezei spațiul de oprire nu își modifică valorile;
- d) la dublarea vitezei spațiul de oprire se mărește de trei ori.

**3. Certificatele de agreare pentru autoturismele taxi se eliberează la cerere și sunt valabile:**

- a) 1 an;
- b) 10 ani cu viză anuală;
- c) 5 ani cu viză anuală;
- d) 3 ani cu viză anuală;

**4. Factorii care contribuie la deprecierea capacității de conducere sunt:**

- a) doar stres-ul;
- b) doar oboseala;
- c) deprecierea vederii de-a lungul timpului;
- d) oboseala, alcoolul, medicamentele, stupefiantele, stres-ul deprecierea vederii de-a lungul timpului.

**5. În același timp cu autorizația taxi și copiile conforme se eliberează:**

- a) două ecusoane cu valabilitatea de un an;
- b) două ecusoane cu aceeași valabilitate ca a autorizației și a copiilor conforme;
- c) contractul de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi;
- d) autorizația pentru dispecerat taxi.

**6. Se interzice taxiurilor:**

- a) transportul între localitatea de autorizare și altă localitate;
- b) transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, în sensul de un singur plătitor, nu de persoane ;
- c) transportul pe o distanță din care va rezulta un bon client foarte mic;
- d) transportul pe distanțe foarte mari.

**7. Viteza de comutare asigurată de aparatul de taxat trebuie să fie:**

- a) 10 km/oră
- b) 20 km/oră
- c) 15km/oră
- d) 12km/oră

**8. Cheia electronică se folosește pentru:**

- a) deschiderea autovehiculului taxi;
- b) identificarea autovehiculului taxi;
- c) identificarea companiei taxi sau taximetristului independent;

d) programarea tarifelor și identificarea conducătorului auto taxi.

**9. La trecerea prin intersecțiile neregulate din afara localităților viteza de deplasare trebuie să fie:**

- a) 30 km/h;
- b) 40 km/h;
- c) 50 km/h;
- d) nefiind reglementată o valoare a vitezei de circulație, aceasta trebuie redusă până la limita evitării oricărui pericol.

**10. Viteza de deplasare pe timp de noapte trebuie aleasă astfel încât:**

- a) să permită oprirea autovehiculului în limita câmpului vizual;
- b) să permită oprirea cât mai rapidă a autovehiculului;
- c) să permită oprirea vehiculului în maxim 10m;
- d) luminile de întâlnire să nu deranjeze pe cei care circulă din sens opus.

**11. Autorizația taxi sau orice copie conformă sunt :**

- a) transmisibile de la un transportator la altul;
- b) unice și netransmisibile;
- c) transmisibile de la un autovehicul la altul;
- d) pot fi preschimbate la cerere în autorizații și copii conforme pentru transport marfă.

**12. Se consideră contravenție și se aplică conducătorilor auto taxi:**

- a) să execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi , cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii;
- b) efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect sau cu lampa taxi scoasă din funcțiune;
- c) să nu prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrelor, precum și ulterior la termenele scadente
- d) să nu furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control , informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

**13. Vârsta minimă pentru conducătorii auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi este de:**

- a) 18 ani;
- b) 21 ani;
- c) 22 ani;
- d) 19 ani.

**14. Factorii care influențează distanța de frânare:**

- a) numai viteza de deplasare;
- b) dimensiunea și profilul anvelopei;
- c) viteza, masa vehiculului, aderența;
- d) aderența părții carosabile și viteza.

**15. Un autoturism taxi nu poate transporta mai mult de**

- a) 4 persoane în afara conducătorului auto;
- b) 5 persoane în afara conducătorului auto;
- c) 9 persoane în afara conducătorului auto;
- d) nu se specifică un număr anume de persoane, fiecare autoturism taxi putând transporta un număr de persoane în conformitate cu capacitatea acestuia.

**16. În cazul în care transportatorul autorizat sau taximetristul folosesc taxiul în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, autovehiculul poate circula:**

- a) cu aparatul de taxat în poziția ocupat și lampa taxi în aceeași poziție;
- b) cu aparatul de taxat în poziția liber și lampa taxi acoperită cu o husă;
- c) cu aparatul de taxat în poziția liber și lampa taxi scoasă de pe cupolă;
- d) cu aparatul de taxat în poziția liber și lampa taxi în aceeași poziție.

**17. Până la ce procent poate fi majorat tariful de distanță pe timp de noapte în raport cu tariful de distanță pe timp de zi?**

- a) 30%
- b) 40%
- c) 50%
- d) 100%

**18. În cazul în care conducătorul auto taxi nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită, autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi:**

- a) suspendată pentru o perioadă de 30 de zile;
- b) suspendată până la remedierea deficiențelor;
- c) retrasă;
- d) suspendată pe o perioadă de la de la 1 la 3 luni.

**19. Raportul taximetristului este:**

- a) raport fiscal;
- b) raport de control nefiscal;
- c) raport de activitate transmis către dispecerat;
- d) raport de încasări emis la sfârșitul activității.

**20. Elementele conducerii preventive sunt:**

- a) vigilența, prevederea, judecata;
- b) vigilența și îndemânarea;
- c) numai prevederea și judecata;
- d) numai vigilența și prevederea.

**21. Sigiliul aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate este:**

- a) sigiliu de protecție;
- b) sigiliu metrologic;
- c) sigiliu fiscal
- d) memorie electronică fiscală.

**22. Cum poate fi sancționat conducătorul auto, care părăsește locul accidentului din care a rezultat rănirea unei persoane:**

- a) cu închisoare și anularea permisului de conducere;
- b) cu închisoare și suspendarea permisului de conducere;
- c) reținerea permisului de conducere și aplicarea de puncte de penalizare;
- d) cu amendă penală.

**23. Pe un carosabil normal la viteza de 100 km/h distanța de frânare este de aproximativ :**

- a) 50 m;
- b) 100 m;
- c) 150 m;
- d) 80 m;

**24. La depășire, semnalizarea cu lumina semnalizatoarelor intermitente se face:**

- a) de la începutul manevrei și până la sfârșitul acesteia;
- b) numai pentru a semnaliza intenția de depășire, angajarea în depășire și depășirea-dublarea propriu-zisă;
- c) numai pentru a semnaliza intenția de depășire și angajarea în depășire;
- d) de la începutul manevrei și până la sfârșitul acesteia numai în locurile cu vizibilitate redusă.

**25. Conform Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public în regim de taxi fac parte din:**

- a) sfera serviciilor la domiciliu;
- b) sfera comerțului cu amănuntul;
- c) sfera serviciilor comunitare de utilitate publică;
- d) sfera transporturilor naționale.

**26. Care dintre următoarele variante corespunde definiției termenului „taxi” în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare:**

- a) autovehicul din categoria autoturisme cu până la maxim 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto;
- b) autovehicul de transport de mărfuri a cărui sarcină utilă nu depășește 3,5 tone;
- c) autovehicul cu până la maxim 10 locuri inclusiv locul conducătorului auto;
- d) orice mijloc de transport care permite transportul de persoane.

**27. Se interzice taxiurilor:**

- a) staționarea în locurile de așteptare a clienților;
- b) staționare în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi;
- c) staționarea în locurile permise pentru autovehicule;
- d) staționarea în apropierea intersecțiilor cu volum mare de trafic.

**28. Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil:**

- a) pe teritoriul UE;
- b) în aria geografică a autorității care a emis certificatul;
- c) pe teritoriul României;
- d) în România și în țările cu care România are un acord încheiat în acest sens.

**29. Care dintre următoarele variante nu este considerată ca fiind poziție de operare autorizată a taxiului ?**

- a) în afara serviciului;
- b) liber;
- c) ocupat;
- d) plată;

**30. Lămpile care indică poziția liber și poziția ocupat trebuie să fie vizibile de la o distanță de:**

- a) 30 metri;
- b) 50 metri;
- c) 70 metri;
- d) 100 metri;

**31. Sunteți în cursă cu un client. Din cauza aglomerației foarte mari rulați cu o viteză mai mică de 10 km/h. Pe ce tarif ar trebui să înregistreze taximetrul dumneavoastră?**

- a) tarif de pornire;
- b) tarif lei/km;
- c) tarif de staționare;

d) tarif de distanță.

**32. Ce înțelegeți prin vigilență ca element al conduitei preventive?**

- a) capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent asupra aparaturii de bord și a funcționării autovehiculului;
- b) capacitatea conducătorului auto de a-și adapta stilul de conducere în funcție de condițiile atmosferice ;
- c) capacitatea conducătorului auto de a fii în permanență atent și pregătit pentru a intervenii cu promptitudine în cazul apariției unor obstacole
- d) capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent la potențialele pericole venite din partea clienților;

**33. În care din următoarele locuri este interzisă manevra de întoarcere a unui autoturism?**

- a) în locurile în care soliditatea drumurilor nu permite;
- b) pe drumurile publice cu declivități pronunțate, semnalizate ca atare;
- c) pe drumurile naționale;
- d) la mai puțin de 50 de metri de stațiile mijloacelor de transport public de persoane.

**34. Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în două moduri;**

- a) normal S - tarif orar (lei/oră) la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km) la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare sau tarif D - aplicarea dublă a tarifului prin care tariful se calculează prin aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei;
- b) normal T, aplicarea tarifului orar pe tot parcursul călătoriei sau normal B aplicarea tarifului de distanță pe tot parcursul călătoriei;
- c) normal V, aplicarea simultană a tarifului de pornire și a tarifului orar(lei/oră) pe tot parcursul călătoriei sau normal X ,tarif de pornire plus tarif de distanță pe toată durata călătoriei;
- d) în nici unul din cazurile de mai sus ,fiecare operator în parte își stabilește un tarif de zi și unul de noapte.

**35. Corectitudinea taximetristului este demonstrată prin:**

- a) promptitudinea sosirii la adresa solicitată;
- b) acordarea priorității altor vehicule în traficul aglomerat;
- c) emiterea și înmânarea bonului fiscal pe baza căruia va încasa contravaloarea cursei;
- d) avertizarea pasagerilor cu privire la anumiți colegi mai puțin serioși.

**36. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi , conducătorul auto trebuie să dețină permis de conducere categoria B valabil cu o vechime de cel puțin 2 ani si:**

- a) să aibă vârsta de cel puțin 25 ani;
- b) să fie apt medical și psihologic;
- c) să aibă practică în conducere de cel puțin un an;
- d) să prezinte diploma de absolvire a minimum 10 clase.

**37. În care din următoarele situații serviciile de dispecerat sunt obligatorii ?**

- a) în localitățile în care s-au atribuit mai mult de 100 de autorizații taxi;
- b) în localitățile în care s-au atribuit mai mult de 50 de autorizații taxi;
- c) în toate localitățile în care s-au atribuit mai mult de 75 de autorizații;
- d) în toate localitățile.

**38. Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată de către un operator:**

- a) în toată țara ;
- b) în afara ariei localității de autorizare;
- c) numai pe raza localității de autorizare;
- d) pe raza localității de autorizare și în localitățile imediat învecinate;

**39. În vederea evitării orbirii pe timp de noapte, la întâlnirea altui vehicul care circulă din sens opus cu faza lungă, în condițiile privirea trebuie îndreptată mai întâi;**

- a) indiferent unde, dar în nici un caz privirea nu trebuie îndreptată către farurile celui care circulă din sens opus;
- b) către repere din parte dreaptă a drumului , iar în adâncime , la limita fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circulă din sens opus ;
- c) pot evita orbirea urmărind marcajul care separă sensurile de circulație în zona de difuziune a fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circulă din sens opus
- d) tot timpul în față.

**40. Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil:**

- a) 5 ani cu viză anuală;
- b) 5 ani cu examinare pentru vizare la 2 ani;
- c) în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul de persoane;
- d) pe termen nelimitat fără a mai fi necesară viza periodică.

**41. Ce reprezintă autorizația taxi conform legii 38 /2003 modificată și completată:**

- a) autorizație emisă de către poliție în baza permisului de conducere;
- b) copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi;
- c) autorizație de funcționare emisă de primărie;
- d) autorizație emisă de administrația financiară pentru instalarea aparatului de taxat.

**42. Cum procedați pe timp de noapte când din sens opus se apropie un alt vehicul?**

- a) reduceți viteza și puneți în funcțiune luminile de întâlnire ;
- b) circulați cu atenție , lăsând în funcție luminile de poziție pentru a nu orbi pe conducătorul auto care se apropie din sens opus ;
- c) circulați cât mai pe dreapta drumului cu viteză redusă având aprinse luminile de poziție;
- d) puneți în funcțiune luminile de poziție și vă ghidați după marcajul care separă benzile de circulație .

**43. În sensul Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, termenul de timp efectiv lucrat este definit astfel:**

- a) intervalul de timp în care s-a efectuat o cursă;
- b) intervalul de timp de la prima cursă și până la ultima mai puțin timpul de așteptare;
- c) intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse;
- d) durata unei zile lucrătoare.

**44. Aveți foarte mari dubii că taximetrul dumneavoastră nu funcționează la parametrii normali, înregistrările și rapoartele conținând erori. La cine ar trebui să apelați pentru a face verificări complete.**

- a) la agenția teritorială a Registrului Auto Român - R.A.R de care aparțineți,
- b) la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române A.R.R de care aparțineți;
- c) la Inspectoratul teritorial de muncă;
- d) la reprezentanța teritorială a Biroului Român de Metrologie Legală.

**45. Ce înscrisuri trebuie să conțină ecusoanele eliberate în același timp cu autorizația taxi și copiile conforme ?**

- a) localitatea de autorizare și localitățile unde este permis accesul;
- b) denumirea transportatorului;
- c) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă;

d) toate datele de la punctele a, b,c.

**46. Tariful de pornire trebuie să fie:**

- a) mai mic decât tariful de distanță;
- b) mai mare decât tariful de distanță
- c) egal cu tariful de distanță;
- d) exprimat în lei/oră.

**47. Pentru susținerea examenului în vederea obținerii certificatului de atestare profesională conducătorul auto trebuie să prezinte:**

- a) permisul de conducere categoria B.
- b) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului de persoane în regim de taxi;
- c) autorizația taxi;
- d) copia conformă a autorizației taxi

**48. De ce dimensiuni trebuie să fie banda dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru de pe linia mediană orizontală a caroseriei;**

- a) 3x3cm;
- b) 5x5 cm;
- c) 10x10cm;
- d) 7,5x7,5cm.

**49. Raportul de închidere zilnică va cuprinde minimum următoarele informații:**

- a) parcursul total în km și parcursul total cu călători în km;
- b) valoarea totală încasată și valoarea TVA;
- c) numărul fiecărei curse efectuate;
- d) parcursul total în km, parcursul total cu călători în km, valoarea totală încasată, valoarea TVA și numărul fiecărei curse efectuate.

**50. De ce asigurări aveți nevoie pentru transportul de persoane în regim de taxi?**

- a) asigurarea de răspundere civilă auto și asigurarea de persoane;
- b) asigurarea CASCO și asigurarea de bagaje;
- c) asigurarea de răspundere civilă auto și asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora;
- d) asigurarea de răspundere auto civilă și asigurarea de bagaje.

**51. Ce pericole poate genera oprirea autovehiculului pe partea carosabilă , într-un loc unde această manevră este permisă;**

- a) oprirea pe partea carosabilă poate constitui o stânenire a celorlalți participanți la trafic;
- b) oprirea în condițiile date nu poate reprezenta un pericol pentru ceilalți participanți la trafic;
- c) oprirea poate reprezenta și un procedeu de adaptare a modului de deplasare în raport cu situația caracteristică traficului rutier, deci prin natura acesteia nu prezintă nici un pericol
- d) chiar dacă manevra este permisă, conducătorul auto are obligația de a nu părăsi autovehiculul pe timpul cât acesta este oprit pe partea carosabilă.

**52. Fenomenul de acvaplanare generează următoarele pericole;**

- a) pierderea controlului asupra direcției și frânei;
- b) stropirea cu apă a parbrizului;
- c) mărirea aderenței pneu-sol;
- d) diminuarea capacității motorului.

**53. Care sunt factorii care sporesc gradul de risc în circulația urbană?**

- a) complexitatea și necunoașterea rețelei stradale;
- b) existența transportului în comun;
- c) valori ridicate de trafic auto și pietonal, cu multiple intersecții ale fluxului acestora;
- d) un număr foarte mare de taxiuri.

**54. Cum veți proceda când observați semnalul făcut cu brațul ridicat de către polițistul aflat în mijlocul intersecției ?**

- a) dacă primiți semnalul când vă aflați deja în intersecție, vă continuați deplasarea;
- b) opriți în mijlocul intersecției în dreptul polițistului;
- c) reduceți viteza și continuați deplasarea cu atenție sporită;
- d) respectați semaforizarea intersecției și nu țineți cont de semnalele polițistului.

**55. Pe portierele din față ale autoturismului taxi se aplică:**

- a) ecusoanele cu numărul de ordine al autorizației sau al copiei conforme, după caz;
- b) numărul certificatului de agreare al autoturismului taxi;
- c) valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte ;
- d) numărul autorizației de funcționare emisă de autoritatea administrației publice locale;

**56. Dimensiunile înscrisurilor de pe portierele din față ale autoturismelor taxi vor fi stabilite astfel încât să fie vizibile de la :**

- a) de la 5 metri distanță, în condiții de vizibilitate redusă;
- b) de la 5 metri, pe timp de noapte;
- c) de la minimum 5 metri, cu obligația ca înscrisurile să fie fluorescente pentru o vizibilitate sporită pe timp de noapte;
- d) de la minimum 5 metri.

**57. Autovehiculele agreeate de Registrul Auto Român - R.A.R., ca taxiuri pot transporta:**

- a) nu mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto;
- b) minimum 4 persoane în afara conducătorului auto;
- c) maxim 5 persoane în afara conducătorului auto;
- d) nu există prevederi în acest sens, taxiurile putând transporta un număr de persoane corespunzător cu capacitatea autovehiculului;

**58. Modelul lămpii taxi este omologat de către:**

- a) Ministerul de Interne prin Direcția Poliției Rutiere;
- b) Registrul Auto Român - R.A.R.;
- c) Administrația Națională a Drumurilor;
- d) Direcția Generală Infrastructură și Transport Rutier.

**59. Ce condiții se impun conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare pentru lampa taxi ?**

- a) culoare galbenă și să fie prevăzută cu o lampă suplimentară de culoare verde cu roșu;
- b) culoare galbenă și să aibă înscrisul TAXI pe față și pe spate;
- c) culoare galbenă și să aibă înscrisul TAXI pe părțile laterale și frontale;
- d) culoare galbenă de dimensiunile 20x10x5 cm;

**60. În conformitate cu Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare lista din interiorul taxiului cu informații privind titularul autorizației taxi , tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și pe timp de noapte trebuie să mai cuprindă:**

- a) fotografia conducătorului;
- b) ștampila companiei taxi sau a taximetristului independent;
- c) ștampila primăriei localității de autorizare;

d) numele și prenumele conducătorului auto, precum și seria și numărul certificatului de atestare profesională.

**61. Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate cu excepția:**

- a) localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi;
- b) taximetriștilor independenți indiferent de localitate;
- c) companiilor taxi care nu au mai mult de 10 autoturisme taxi;
- d) localităților care nu depășesc 50.000 de locuitori.

**62. Care dintre următoarele afirmații corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind portul centurii de siguranță de către conducătorii autovehiculelor taxi ?**

- a) este obligatoriu în toate cazurile;
- b) este obligatoriu în pozițiile de operare liber, ocupat și privat ale taxiului;
- c) este obligatoriu pentru poziția de operare ocupat a taxiului;
- d) este obligatoriu când circulă fără client și opțional în restul cazurilor;

**63. Modificarea tarifelor sau a cotei T.V.A în aparatul de taxat înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică este:**

- a) o funcție curentă și obligatorie a aparatului de taxat, taximetrul fiind obligat prin lege să efectueze modificări înaintea obținerii raportului fiscal zilnic;
- b) o funcție interzisă a aparatului de taxat, modificările înaintea obținerii raportului fiscal zilnic, constituind o abatere gravă;
- c) o funcție opțională a aparatului de taxat;
- d) o funcție de control a aparatului de taxat, utilizată numai de către organele de control, abilitate să efectueze control asupra acestora.

**64. Autovehiculele destinate transportului în regim de taxi, trebuie să fie deținute de către compania taxi sau taximetrul independent:**

- a) cu contract de închiriere;
- b) numai cu titlu de proprietate;
- c) cu titlu de proprietate sau contract de leasing;
- d) cu contract de comodat.

**65. În cazul în care aparatul de taxat funcționează în modul de calcul normal S, taximetrul poate adăuga:**

- a) tarif suplimentar pentru alegerea celui mai scurt traseu posibil;
- b) tarif suplimentar pentru promptitudinea sosirii la adresa solicitată către dispecerat și transmisă taximetrului;
- c) tarif suplimentar pentru manipularea bagajelor clientului, dacă este cazul;
- d) tarif suplimentar pentru o cursă cu mai multe persoane

**66. Viteza de comutare este:**

- a) viteza de deplasare a autovehiculului în localitate;
- b) viteza de deplasare la care taximetrul trece din poziția liber în poziția ocupat;
- c) viteza de deplasare la care taximetrul comută de pe tarif de distanță pe tarif km/oră;
- d) viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat.

**67.În ce momente se aplică tariful de staționare ?**

- a) atunci când staționați în așteptarea unor clienți;
- b) atunci când staționați cu un client dar și atunci când rulați cu un client sub viteza de comutare;
- c) se aplică numai pe timp de noapte și doar atunci când staționați cu un client;
- d) se aplică doar în afara localității de autorizare, atunci când rulați cu un client sub viteza de comutare.

**68.Numărul cursei, tariful de pornire, tariful de distanță, distanța parcursă (km) trebuie să figureze obligatoriu în:**

- a) bonul client;
- b) raportul de activitate zilnică;
- c) raportul fiscal;
- d) lista din interiorul autovehiculului taxi.

**69. La verificarea metrologică se eliberează obligatoriu:**

- a) aprobarea de model pentru aparatul de taxat;
- b) certificatul de atestare metrologică;
- c) buletin de verificare metrologică;
- d) buletin de analiză metrologică.

**70. Autorizația taxi poate fi suspendată pe o perioadă de la 1-3 luni pentru:**

- a) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice a autovehiculului;
- b) autorizația a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) autorizația a fost reținută de 2 ori în ultimele 12 luni;
- d) conducătorul auto nu și-a vizat la termen atestatul profesional.

**71.La trecerea prin intersecțiile neregulate din interiorul localităților viteza de deplasare trebuie să fie:**

- a) 30 km/h;
- b) 40 km/h;
- c) 50 km/h;
- d) nefiind reglementată o valoare a vitezei de circulație, aceasta trebuie redusă până la limita evitării oricărui pericol.

**72.În cazul în care vizibilitatea este redusă sub 100 m în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente, viteza de circulație în localități trebuie să fie:**

- a) 30 km/h;
- b) 40 km/h;
- c) 50 km/h;
- d) nefiind reglementată o valoare a vitezei de circulație, aceasta trebuie redusă până la limita evitării oricărui pericol.

**73.În cazul în care vizibilitatea este redusă sub 100 m în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente, viteza de circulație în afara localităților trebuie să fie:**

- a) 30 km/h;
- b) 40 km/h;
- c) 50 km/h;
- d) nefiind reglementată o valoare a vitezei de circulație, aceasta trebuie redusă până la limita evitării oricărui pericol.

**74. Autorizația taxi este:**

- a) copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi;
- b) copie conformă a certificatului de competență profesională;
- c) copie conformă a autorizației de funcționare;
- d) copie conformă a certificatului de înmatriculare.

**75. Odată cu autorizația taxi și orice copie conformă se eliberează:**

- a) certificatul de agreere;
- b) autorizația de dispecerat;
- c) două ecusoane cu aceeași valabilitate cu autorizația taxi;
- d) autorizația de funcționare.

**76. Lipsa ecusoanelor emise odată cu autorizația taxi și orice copie conformă, de la bordul autovehiculului taxi duce la:**

- a) suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă de la 1 la 3 luni;
- b) reținerea autorizației taxi pe termen nelimitat;
- c) reținerea autorizației taxi până se face dovada existenței ecusoanelor;
- d) amendă penală.

**77. Pentru a putea efectua transport de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de:**

- a) minim 6 luni;
- b) minim 1 an;
- c) minim 2 ani;
- d) minim 3 ani.

**78. Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal al aparatului de taxat, taximetristul va solicita:**

- a) plata serviciului făcând o estimare a sumei rămase de încasat plus suma afișată de aparatul de taxat;
- b) plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat cu transportul clientului până la destinație;
- c) plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat, plus o sumă stabilită de comun acord între pasager și conducătorul autovehiculului taxi pentru restul parcursului de efectuat;
- d) taximetristul are obligația de a oprii autoturismul, de a încasa suma afișată de aparatul de taxat, urmând ca pasagerul să ajungă la destinație cu un alt taxi.

**79. Pentru autoturismele taxi volumul portbagajului util, echiparea cu instalație de aer condiționat, existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate sunt menționate în:**

- a) autorizația taxi;
- b) certificatul de agreere;
- c) copia conformă a autorizației taxi;
- d) cartea de identitate a vehiculului.

**80. Pentru a controla un derapaj, va trebui să:**

- a) nu accelerați, nu frânați, contrabraciați roțile;
- b) frânați progresiv autovehiculul;
- c) nu accelerați, frânați progresiv și contrabraciați roțile;
- d) roțiți volanul până când roțile directoare devin paralele cu axa longitudinală a autovehiculului.

**81. A fi conduce preventiv înseamnă:**

- a) să conduci cu viteză constantă;
- b) să atenționezi ceilalți participanți la trafic privind greșelile făcute;
- c) să respecti regulile de circulație pe drumurile publice;
- d) să anticipezi situațiile ce pot deveni periculoase.

**82. Ordinea de intervenție pentru acordare primului ajutor unei persoane care a suferit mai multe leziuni este:**

- a) degajarea cailor respiratorii, oprirea hemoragiilor, imobilizarea fracturilor;
- b) imobilizarea fracturilor, degajarea cailor respiratorii și oprirea hemoragiilor;
- c) oprirea hemoragiilor, degajarea cailor respiratorii și imobilizarea fracturilor;
- d) nu are importanță;

**83. Prin distanța de oprire înțelegem:**

- a) suma dintre distanța de reacție și distanța de frânare;
- b) distanța de frânare până la oprire;
- c) distanța parcursă din momentul acționării pedalei de frână până la oprire;
- d) distanța parcursă între momentul sesizării obstacolului și acționarea pedalei de frână.

**84. Autorizația taxi obținută pentru prima dată, pentru un autovehicul se va prelungi:**

- a) pe termen nelimitat, cu condiția ca autovehiculul să corespundă normelor în vigoare în materie de securitate;
- b) pentru 3 ani cu condiția ca autovehiculul să nu depășească 200.000 de km parcurși;
- c) la cerere, o singură dată pentru 5 ani, dacă în acel moment autovehiculul nu depășește 10 ani de la data fabricației;
- d) pentru 10 ani cu vize anuale;

**85. Autorizația taxi este:**

- a) transmisibilă de la un vehicul la altul
- b) transmisibilă de la o firmă la alta
- c) unică și netransmisibilă
- d) transmisibilă de la o persoană fizică la alta

**86. Pentru a practica transportul de persoane în regim de taxi conducătorul auto trebuie să nu fi avut suspendat dreptul de a conduce autovehicule pentru conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante sau pentru implicarea în accidente soldate cu victime, din culpa lor, în ultimele:**

- a) 6 luni
- b) 3 luni
- c) 9 luni
- d) 12 luni

**87. Autorizația taxi poate fi suspendată, o dată cu ecusoanele aferente, pentru:**

- a) imposibilitatea dovedirii existenței sau valabilității ecusoanelor
- b) când vehiculul este deținut cu contract de închiriere
- c) întârzierea cu mai mult de 15 zile la vizarea anuală a atestatului
- d) plata serviciului în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător

**88. Asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat trebuie să se afle:**

- a) la bordul autovehiculului
- b) la sediul transportatorului autorizat
- c) la sediul/domiciliul proprietarului autovehiculului
- d) la autoritatea de autorizare

**89. Care din următoarele sancțiuni aplicate salariatului este corectă:**

- a) neplata integrală a salariului pe o perioadă de 1 – 3 luni
- b) avertisment verbal
- c) suspendarea contractului individual de muncă pe o perioadă de 3 – 6 luni

d) desfacerea disciplinară a contractului individual de muncă

**90. Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:**

- a) dacă conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul are valabilitatea depășită
- b) a expirat valabilitatea inspecției periodice
- c) transportul se efectuează fără documente de plată
- d) plata nu s-a realizat pe baza bonului client

**91. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi:**

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes
- c) pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare
- d) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră

**92. Furtul de obiecte din vehicul este frecvent:**

- a) în orașele mari
- b) în prezența clientului
- c) în garajul firmei de taximetrie
- d) în stațiile de alimentare cu combustibil

**93. Pentru a controla un derapaj va trebui să:**

- a) acționați volanul în direcția în care a derapat autovehiculul
- b) frânați progresiv
- c) opriți accelerația, nu frânați și acționați volanul fără bruscare în direcția în care a derapat autovehiculul
- d) frânați și acționați volanul în direcția opusă celei în care a derapat autovehiculul

**94. De ce este necesar să se păstreze după o ploaie torențială o distanță mult mai mare față de autovehiculele care circulă din față:**

- a) deoarece distanța de oprire este mult mai mare (aproape dublă față de carosabilul uscat)
- b) în asemenea condiții nu apare nici un pericol
- c) distanța de oprire în siguranță nu se modifică față de carosabilul uscat
- d) pentru că vizibilitatea este diminuată

**95. Buletinul de verificare metrologică pentru aparatul de taxat va trebui să se găsească:**

- a) la bordul autovehiculului, în copie
- b) la bordul autovehiculului, în original
- c) la sediul operatorului de taxi, în original
- d) la domiciliul taximetristului, în original

**96. Certificatul de agreare pentru vehiculul taxi, emis de RAR pentru 10 ani, valabil cu viză anuală, se va găsi la bord:**

- a) în original
- b) în copie legalizată
- c) în copie conformă cu originalul
- d) în copie

**97. Permisul de conducere poate fi reținut:**

când termenul de valabilitate a expirat  
pentru comiterea de fapte contravenționale repetate  
la schimbarea stării civile  
la cumularea a cel puțin 10 puncte de penalizare într-un an

**98. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să dețină permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani și:**

- a) să aibă vârsta de cel puțin 25 ani
- b) să fie apt medical și psihologic
- c) să aibă practică în conducere de cel puțin un an
- d) să prezinte diploma de absolvire a minimum 10 clase

**99. Care este durata normală a timpului de muncă pe zi:**

- a) 10 ore
- b) 8 ore
- c) 12 ore
- d) 6 ore

**100. Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează pentru o durată:**

- a) nedeterminată și este valabilă cu viza la 5 ani
- b) de 5 ani
- c) de 5 ani cu viză anuală
- d) de un an

**101. Care dintre documentele de mai jos se va găsi obligatoriu la bord, în original:**

- a) autorizația de transport
- b) licența de transport
- c) autorizația taxi
- d) licența taxi

**102. Autorizația taxi poate fi suspendată, o dată cu ecusoanele aferente, pentru:**

- a) un an
- b) definitiv
- c) 1-3 luni
- d) 30 de zile

**103. Părăsirea locului accidentului, fără încuviințare, de către conducătorul oricărui vehicul angajat într-un accident în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane se pedepsește cu:**

- c) amendă contravențională și anularea permisului de conducere
- d) închisoare și anularea permisului de conducere
- e) numai amendă penală
- f) numai închisoare

**104. Autorizația taxi poate fi retrasă dacă:**

- a) se aplică pe caseta taxi alte înscrisuri decât cele legale
- b) se întrebuințează pentru alt autovehicul decât cel pentru care a fost atribuită
- c) sunt încălcate prevederile legale privind modul de tarifare a serviciului și defavorizează clientul
- d) a expirat valabilitatea inspecției periodice

**105. Care este porțiunea de drum de pe itinerariul pe care îl aveți de străbătut, pe care trebuie să conduceți cu atenție:**

- a) porțiunea care străbate zone de munte, cu serpentine
- b) porțiunea cu trafic aglomerat
- c) întreg itinerariul
- d) porțiunea de trafic urban

**106. Anularea permisului de conducere se dispune atunci când:**

- a) titularul a fost condamnat definitiv la pedeapsa complementară interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător auto
- b) titularul și-a modificat numele
- c) a fost suspendat de trei ori
- d) organele de poliție consideră necesar

**107. Care este durata maximă a timpului de lucru pe săptămână:**

- a) 36 de ore
- b) 40 de ore
- c) 50 de ore
- d) 48 de ore

**108. Care sunt părțile componente ale unei stații radio mobile de emisie-recepție:**

- a) stația de emisie-recepție propriu-zisă, microfon și antenă
- b) taximetru, microfon și antenă
- c) microfon-emițător și antenă
- d) telefon mobil, microfon și antenă

**109. Transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare, este:**

- a) recomandat
- b) permis
- c) interzis
- d) obligatoriu

**110. În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa:**

- a) numai în parcarile amenajate
- b) pe întreaga suprafață carosabilă
- c) numai în locurile premise pentru autovehicule
- d) numai pe trotuare

**111. Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de:**

- a) 4 clienți
- b) 1 client, astfel cum este definit acesta la art. 6 lit. e din Legea 38/2003
- c) 2 clienți
- d) 3 clienți

**112. Clientul este:**

- a) persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, transportul unor persoane care plătește întreaga contravaloare înscrisă în bonul-client
- b) fiecare persoană aflată într-un taxi
- c) toate persoanele din taxi care își plătesc separate transportul
- d) numai persoana care angajează, direct din stație un taxi

**113. Evaluarea costului transportului de persoane în regim de taxi poate fi realizată în funcție de:**

- a) numărul persoanelor transportate
- b) felul bunurilor transportate
- c) distanța parcursă și timpul cronometrat consumat
- d) starea drumurilor pe care se execută cursa

**114. Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt:**

- a) numărul persoanelor transportate
- b) tariful pe distanță, lei/km și tariful pe timp, lei/oră, în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată a autovehiculelor respective
- c) nivelul de confort în cazul transporturilor de bunuri
- d) gradul de dificultate a traseului

**115. Răspunderea taximetristului independent pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este:**

- a) integrală
- b) solidară cu a clientului
- c) solidară cu a operatorului la care este afiliat
- d) acoperită numai de asigurarea CASCO

**116. Dotarea vehiculului și cu dispozitive sonore pentru semnalizarea manevrei de mers înapoi este**

- a) obligatorie
- b) recomandată
- c) interzisă
- d) neprevăzută de lege

**117. Conducând autovehiculul, pe timp de ploaie, conduita preventivă impune luarea unor măsuri ca:**

- a) doar reducerea vitezei, pe toată durata ploii
- b) numai folosirea dezaburizatorului de lunetă și parbriz
- c) numai folosirea luminii de întâlnire, ziua, chiar dacă nu plouă torențial
- d) toate celelalte măsuri enumerate, plus sporirea atenției și anticiparea situațiilor periculoase

**118. Care sunt sancțiunile contravenționale principale**

- a) avertismentul și amenda
- b) închisoarea
- c) confiscarea autovehiculului
- d) imobilizarea autovehiculului

**119. Un membru superior fracturat se imobilizează:**

- a) în dreptul osului fracturat
- b) astfel încât să cuprindă atât osul fracturat cât și articulația inferioară
- c) în așa fel încât să fie cuprinse osul fracturat, articulația inferioară și articulația superioară
- d) cu ajutorul unui garou, deasupra osului fracturat

**120. În spiritul conduitei preventive, conducătorii auto trebuie să adapteze viteza autovehiculelor în funcție de:**

- a) starea carosabilului
- b) intensitatea circulației
- c) condițiile atmosferice, starea carosabilului, intensitatea circulației și încărcătura vehiculelor
- d) starea sănătății lor

**121. Pentru salariații angajați cu normă întreagă durata normală a timpului de muncă pe zi este de:**

- a) 10 ore
- b) 8 ore
- c) 6 ore

d) 12 ore

**122. Durata maximă legală a timpului de muncă pe săptămână, pentru salariații angajați cu normă întreagă, inclusiv orele suplimentare, nu poate depăși:**

- a) 40 ore
- b) 48 ore
- c) 44 ore
- d) 46 ore

**123. Eliberarea certificatului de agreare pentru autovehiculele destinate transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi se face de:**

- a) ARR
- b) poliție
- c) RAR
- d) Administrația locală

**124. Taximetristul este obligat să asigure protecția clientului:**

- a) încă din momentul efectuării comenzii
- b) cât timp acesta se află lângă taxi
- c) cât timp acesta se găsește în taxi
- d) legal nu are nici o obligație

**125. Care dintre următoarele sancțiuni aplicate salariatului este corectă:**

- a) desfacerea disciplinară a contractului individual de muncă
- b) avertismentul verbal
- c) suspendarea contractului individual de muncă pe o perioadă de 3-6 luni
- d) neplata integrală a salariului pe o perioadă de 1-3 luni

**126. Care sunt tipurile de asigurări obligatorii:**

- a) asigurarea de răspundere civilă auto, asigurarea de persoane și bagaje
- b) asigurarea CASCO
- c) numai asigurarea de răspundere civilă auto
- d) numai asigurarea de persoane

**127. Factorii care influențează negativ stare fizică și psihică a conducătorului auto sunt:**

- a) numai eforturile prelungite
- b) numai consumul de alcool
- c) alcoolul, oboseala, medicamentele contraindicate și drogurile
- d) numai conducerea pe timp de noapte

**128. Contractul individual de muncă poate fi suspendat**

- a) nu
- b) da, dar numai cu acordul părților
- c) în nici o situație
- d) da, prin acordul părților sau prin actul unilateral al uneia dintre părți

**129. În cazul în care salariatul săvârșește o abatere disciplinară, angajatorului îi este interzis să-i aplice acestuia:**

- a) avertismentul scris
- b) retrogradarea din funcție
- c) desfacerea disciplinară a contractului de muncă
- d) amenzi disciplinare

**130. Contractul individual de muncă se încheie:**

- a) în baza consimțământului părților, în formă verbală, în limba maternă
- b) în baza consimțământului angajatorului în formă verbală, în limba română
- c) cu consimțământului numai al angajatului, în formă scrisă, în limba maternă
- d) în baza consimțământului părților, în formă scrisă, în limba română

**131. Orice salariat care prestează o muncă beneficiază de:**

- a) condiții de muncă adecvate activității desfășurate
- b) protecție socială
- c) securitate și sănătate în muncă
- d) toate beneficiile enumerate la celelalte variante și în plus, respectarea demnității și a conștiinței sale

**132. Care dintre următoarele cauze provoacă manevrarea greoaie a volanului unui autovehicul?**

- a) defectarea pompei de înaltă presiune (servodirecție)
- b) convergență roților nereglată
- c) presiunea prea mare în pneurile anterioare
- d) jocul prea mare în articulații

**133. Vigilența este:**

- a) o îndatorire prevăzută în regulamentul circulației
- b) o obligație statutară
- c) o sancțiune disciplinară
- d) un element component al conduitei preventive

**134. Conducătorul auto trebuie să perceapă totul, în timpul conducerii:**

- a) numai prin auz
- b) numai prin văz
- c) numai prin pipăit
- d) prin cele 3 simțuri de la celelalte trei variante, plus simțul mirosului

**135. Timpul de reacție ( intervalul scurs între momentul apariției unui semnal până la acționarea unei comenzi a mașinii), este de:**

- a) 3 secunde
- b) 4 secunde
- c) 0,5-1,5 secunde
- d) 2 secunde

**136. Oboseala, ca principal factor de risc în conducerea autovehiculului, este determinată de:**

- a) numai de odihnă insuficientă înaintea plecării
- b) numai de eforturile fizice și psihice din zilele anterioare plecării
- c) conducerea autovehiculului timp îndelungat
- d) toți factorii enumerați la celelalte variante, plus suprasolicitarea sistemului nervos și monotonia drumului

**137. Măsurile de conduită preventivă în conducerea autovehiculelor pe timp de ceață:**

- a) reducerea vitezei
- b) folosirea farurilor de ceață
- c) evitarea opririlor pe carosabil și a depășirilor
- d) toate măsurile enumerate la celelalte variante și chiar întreruperea călătoriei, ieșind în afara carosabilului, dacă ceața este foarte densă.

**138. Prin expresia “ obstacol previzibil „ se înțelege:**

- a) obstacolul (semnalul) observat la limita câmpului de vizibilitate al conducătorului auto
- b) obstacolul (semnalul) care ar putea apărea dincolo de sfârșitul segmentului de vizibilitate, pe care conducătorul auto îl intuiește ( o groapă după o curbă, un vehicul care circulă pe contrasens după un vârf de rampă etc.)
- c) un obstacol apărut în timpul de reacție
- d) un obstacol apărut în timpul frânării efective

**139. Rolul de a face ca, după efectuarea unui viraj, roțile directoare să revină în poziția inițială, îl are:**

- a) unghiul de convergență a roților
- b) unghiul de fugă
- c) unghiul de cădere
- d) reglarea divergentă a roților motrice

**140. Autoturismelor destinate transporturilor în regim de închiriere le este interzis să fie dotate cu:**

- a) aparat de radio
- b) geamuri laterale colorate
- c) aparate de taxat și/sau stații de radio emisie-recepție
- d) dispozitive de avertizare sonoră la mersul înapoi

**141. Inspecția tehnică a autovehiculelor destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi se efectuează:**

- a) la cel mult 6 luni într-o stație de inspecție tehnică autorizate de R.A.R
- b) anual, la o stație de inspecție tehnică autorizată de MTCT
- c) la cel mult șase luni, într-o stație de inspecție tehnică a MAI
- d) numai atunci când starea tehnică a vehiculului o impune

**142. Care dintre următoarele fapte constituie infracțiune?**

- a) neoprirea la semnalul agentului de poliție
- b) conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană cu o îmbibație alcoolică ce depășește 0,70 g/l alcool în sânge
- c) punerea în circulație a unei remorci neînmatriculate
- d) neefectuarea inspecției tehnice periodice în termen de 10 zile de la expirare

**143. Părăsirea locului accidentului, fără încuviințarea poliției ori a procurorului care efectuează cercetarea, de către conducătorul oricărui vehicul angajat într-un accident în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane se pedepsește cu:**

- a) închisoare și anularea permisului de conducere
- b) amendă penală și anularea permisului de conducere
- c) numai amendă penală
- d) numai închisoare

**144. Corectitudinea taximetristului este demonstrată prin:**

- a) comportamentul civilizat și prin respectarea solicitărilor legale ale clienților
- b) acordarea priorității altor vehicule în traficul aglomerat
- c) alegerea traseului celui mai lung și fără gropi
- d) avertizarea pasagerilor asupra schimbării vremii

**145. În cazul transportului de persoane în regim de taxi, costul total al unei curse are următoarele elemente:**

- a) tariful de pornire, costul pe distanță în funcție de tariful pe kilometru programat și costul pe timpul consumat în staționări
- b) tariful de pornire și costul dublat al timpului consumat în staționări
- c) tariful de pornire și costul privind prestația efectuată și contravaloarea combustibilului consumat
- d) tariful dublu, distanță-timp simultan și costul total al prestației efectuate

**146. Pozițiile de lucru ale lămpii taxi „Liber” și „Ocupat” trebuie să aibă corespondent vizibil în:**

- a) afișajul client al aparatului de taxat
- b) bordul autoturismului
- c) parbrizul autoturismului
- d) bonul eliberat clientului

**147. Răspunderea operatorului de transport sau a taximetristului independent, pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa, este:**

- a) parțială și se asigură cu CASCO
- b) parțială și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă (RCA)
- c) integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă (RCA)
- d) totală și se asigură numai în cazul unui accident de circulație

**148. Ca un element de prevedere, înainte de plecarea în cursă, conducătorul auto nu trebuie să negligeze verificările privind:**

- a) nivelul lichidelor
- b) semnalizarea și frânele
- c) luminile, nivelurile, semnalizarea, roțile și frânele
- d) existența la bord, a cărții de identitate

**149. Prevederea, ca element component al conducerii preventive, este:**

- a) imediată și îndepărtată
- b) stabilă și mobilă
- c) concentrată și distributivă
- d) atentă și diminuată

**150. Judecata este unul dintre elementele componente ale:**

- a) cunoștințelor teoretice și practice
- b) conduitei preventive
- c) conducerii în limitele legale admise
- d) conducerii civilizate

**151. Promptitudinea, rapiditatea, selectivitatea și justețea sunt atributele importante ale:**

- a) vigilenței
- b) îndemânării
- c) judecății
- d) îndemânării în conducere

**152. Îndemânarea, în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, este un element component al:**

- a) conduitei preventive
- b) programei de învățământ
- c) cunoștințelor teoretice și practice
- d) promptitudinii și îndemânării

**153. Vederea este simțul primar prin intermediul căruia conducătorul auto primește informații din trafic în proporție de:**

- a) 70 %
- b) 80 %
- c) 90 %
- d) 60 %

**154. Intervalul de timp dintre momentul observării unui obstacol și cel al acționării frânei, numit timp de reacție, este evaluat de regulă la:**

- a) 1 secundă
- b) 3 secunde
- c) 5 secunde
- d) 2 secunde

**155. Dacă aceea formă de frecare între pneu și suprafața carosabilă, numită aderență, este scăzută, distanța de oprire a vehiculului:**

- a) crește
- b) scade
- c) nu se modifică
- d) variază

**156. Acvaplanarea, pierderea contactului dintre pneu și suprafața carosabilă, se produce pe o șosea:**

- a) cu un strat de apă sau zăpadă topită
- b) cu denivelări pronunțate
- c) cu o geometrie neregulată
- d) cu înclinare pronunțată

**157. Fenomenul de acvaplanare poate fi contracarat prin:**

- a) folosirea judicioasă a echipamentului de frânare
- b) reducerea treptată a vitezei, fără folosirea bruscă a frânei
- c) reducerea presiunii din pneuri
- d) folosirea concomitentă a frânelor de motor și de serviciu

**158. Fenomenul acvaplanării apare numai la niveluri de viteză foarte ridicate?**

- a) da
- b) niciodată la viteze regulamentare
- c) poate apărea și la viteze moderate, dacă adâncimea striurilor (canalelor) benzii de rulare este mai mică decât adâncimea apei sau zăpezii topite de pe carosabil
- d) în exclusivitate

**159. Există vreo relație între viteza de deplasare a autovehiculului și percepția vizuală a conducătorului auto?**

- a) nu
- b) da, creșterea vitezei reduce câmpul de percepție vizuală
- c) da, numai în condiții de vizibilitate diminuată
- d) da, atât viteza cât și percepția, cresc proporțional

**160. Ce se înțelege prin câmp de vedere (vizibilitate)?**

- a) vederea ațintită în față
- b) vederea spațiului din stânga sau din dreapta drumului prin întoarcerea corpului
- c) vederea periferică fără ce șoferul să întoarcă capul
- d) vederea centrală pe axul drumului

**161. Conducerea cu o viteză prea redusă poate constitui un pericol pentru circulație?**

- a) nu
- b) numai în pante cu declivitate mare
- c) da, fiindcă îi obligă pe ceilalți conducători auto să schimbe banda, sau să se înscrie în depășiri riscante
- d) da, numai pe drumul cu o singură bandă pe sens

**162. Pătrunderea pe autostradă, dintr-o laterală printr-un nod rutier, se face pe banda:**

- a) de accelerare, crescând viteza înainte de intrarea în fluxul curent de trafic
- b) de accelerare, reducând viteza până la evitarea eventualelor coliziuni
- c) destinată staționării de urgență
- d) destinată vehiculelor lente

**163. Există vreo relație între excesul de viteză și costurile de exploatare a mașinii?**

- a) nu
- b) da, frânele, cutia de viteze, ambreiajul și suspensia se ușurează prematur, iar consumul de combustibil crește simțitor
- c) da, numai pe drumuri cu geometrie variată
- d) numai pe autostrăzi

**164. Nepăstrarea unei distanțe corespunzătoare în raport cu cel care rulează în fața sa, pe autostradă, conducătorul auto este considerat:**

- a) sigur pe volan
- b) un pilot cu mare experiență
- c) imprudent prin reducerea posibilității de manevrare pentru evitarea accidentelor
- d) că pilotează în stil sportiv

**165. La câte secunde este evaluată distanța ce trebuie menținută între 2 autovehicule care rulează cu până la 60 km/h pe aceeași bandă de circulație cu carosabil uscat?**

- a) 2 secunde
- b) 3 secunde
- c) 5 secunde
- d) 4 secunde

**166. Distanța ce trebuie menținută între 2 autovehicule, care rulează cu 60 km/h pe aceeași bandă de circulație cu asfalt uscat, este evaluată la 2 secunde. Există situații în care această valoare trebuie modificată?**

- a) nu
- b) da, la o viteză de peste 60 km/h se mai adaugă o secundă, iar dacă vremea este nefavorabilă, se mai adaugă încă una
- c) cifra rămâne invariabilă
- d) numai la o viteză de peste 100 km/h

**167. A conduce la o distanță prea mică față de vehiculul ce îl precede, un conducător auto se înscrie în rândurile celor care:**

- a) conduc preventiv
- b) conduc detașat și odihnitor
- c) își asumă riscuri și ajung la destinație foarte obosiți
- d) se bazează pe o experiență bogată în conducere

**168. În timpul conducerii, pe un drum cu marcaje, autovehiculul, a cărui lățime maximă nu trebuie să depășească, în general, 2,55 m, va fi poziționat:**

- a) cât mai pe centru benzii de circulație

- b) cât mai pe dreapta benzii de circulație
- c) cât mai pe stânga benzii de circulație
- d) cât mai aproape de axul drumului

**169. Reglarea corectă a scaunului șoferului, a oglinzilor retrovizoare și a centurilor de siguranță sunt:**

- a) norme obligatorii, sancționabile contravențional
- b) măsuri ce se iau în conformitate cu conduita preventivă
- c) recomandări ce trebuie făcute la administratorul public
- d) recomandări ale autorității rutiere

**170. În cazul exploziei unui pneu din fata autovehiculului, conducătorul va:**

- a) frâna brusc
- b) va realiza o frână de motor, iar după încetinirea mersului va frâna ușor la oprire
- c) va braca volanul în sensul invers al deplasării autovehiculului
- d) lăsa liber volanul

**171. Câte tipuri de derapare se cunosc?**

- a) la accelerare, în viraje și la frânare
- b) la urcarea în rampe cu înclinare mare
- c) la coborârea pantelor abrupte
- d) la schimbarea bruscă a rapoartelor de viteză

**172. În timpul conducerii, poziția corectă a mâinilor pe volan, în raport cu cadranul circular al unui ceasornic, este:**

- a) mâna stângă la ora 12 și cea dreaptă la ora 15
- b) mâna stângă la ora 09 și cea dreaptă la ora 15
- c) mâna stângă la ora 10 și cea dreaptă la ora 14
- d) mâna stângă la ora 12 și cea dreaptă la ora 18